


	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: 0ro1gwka SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 19/11/2019 Indicação nº 5445/2019 Protocolo nº 10001/2019</p>	
<p>Autor: Dep. Xuxu Dal Molin</p>		

Indica ao Governador do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes com cópia ao Excelentíssimo Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, a necessidade de restauração e manutenção de Rodovias Estaduais não pavimentadas referentes aos trechos da Rodovia Estadual MT-246, Rodovia Estadual MT-403 e Rodovia Estadual MT-020.

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do regimento Interno desta Casa de Leis, requer a Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Governador do Estado de Mato Grosso, Exmo Sr. Mauro Mendes com cópia ao Excelentíssimo Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, a necessidade de restauração e manutenção de Rodovias Estaduais não pavimentadas referentes aos trechos da Rodovia Estadual MT-246, Rodovia Estadual MT-403 e Rodovia Estadual MT-020.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição tem como escopo indicar a urgente necessidade de restauração e manutenção de Rodovias Estaduais não pavimentadas referentes aos seguintes trechos:

- 1 - Rodovia Estadual MT-246, no entroncamento da Rodovia MT-020 até o entroncamento da MT-403 (Acorá) – 7,20 KM
- 2 - Rodovia Estadual MT-403, Vila Cachoeira Rica – Acorá – entroncamento MT-403 / MT-020 – 30,6 km
- 3- Rodovia Estadual MT-020, Balsa Rio Quilombo (Lago do Manso) – Vila João Carro – entroncamento Rodovia MT-020/MT-403 – Balsa do Rio Casca (Lago do Manso – 31,0 km.



As rodovias apresentam péssimas condições de trafegabilidade e são de fundamental importância para o acesso a produção da agricultura familiar, piscicultura de tanque rede, agropecuária, fluxo de turistas e dos bens e serviços da população no município de Chapada dos Guimarães.

Para transposição nos pontos de alagamentos no percurso da Rodovia Estadual MT-020 sobre os rios Quilombo, Casca e Manso a empresa Furnas Centrais Elétricas do Brasil S.A implantou 03 (três) Balsas e rebocadores com capacidade de 60 toneladas e que pelas suas próprias características de funcionamento não atende a demanda no transporte de carga agropecuária, bens e serviços da população.

A proposição é de suma importância para a região, pois as soluções alternativas até então encontradas e antes executadas em caráter provisório (balsas), demonstram elevado custo, fragilidade e ineficiência no atendimento a população, principalmente pelo fato de não mais suportarem os efeitos causados pelo intenso trânsito na região.

Pelas razões acima esposadas, faço esta proposição com a finalidade de indicar ao Governo do Estado uma questão de suma importância para esta região do Mato Grosso.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Novembro de 2019

Xuxu Dal Molin
Deputado Estadual