
	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: f6v1qb6p <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 10/12/2019 Indicação nº 5810/2019 Protocolo nº 10715/2019</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Elizeu Nascimento</p>		

**Indico ao Governador Mauro Mendes, com cópia ao Secretário de Infraestrutura e Logística Marcelo Padeiro, a necessidade de pavimentar a MT-160, no trecho que liga São José do Rio Claro a Nova Maringá.**

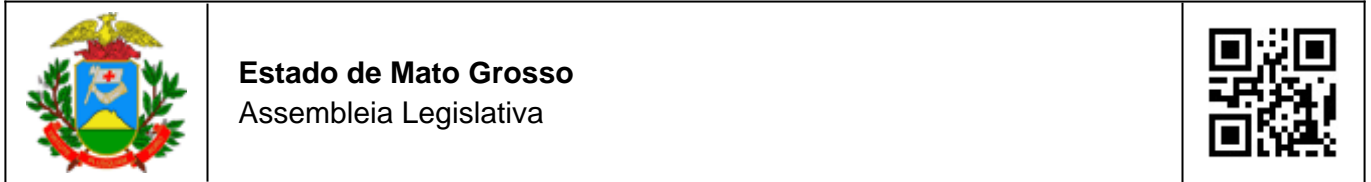
Com Fulcro No Art.160-ii, Requeiro a mesa diretora, depois de ouvido o soberano plenário, que seja remetida esta indicação, onde indicamos ao Governador Mauro Mendes, com cópia ao Secretário de Infra-estrutura e Logística Marcelo Padeiro, a necessidade de pavimentação asfáltica a MT-160, no trecho que liga São José do Rio Claro a Nova Maringá.

## JUSTIFICATIVA

A presente indicação possui caráter excepcional de levar ao conhecimento do executivo estadual a ausência do estado na recuperação daquela determinada área. Seu secundário objetivo é acolher a justa reivindicação da população daquela região, externada pelo Deputado Elizeu Nascimento em visita in Loco na última sexta feira (06), onde há longos anos sofrem com falta de pavimentação asfáltica da mencionada rodovia.

A mencionada rodovia é corredor essencial e indispensável para o escoamento da produção local e, além disso, única rota de trafegabilidade dos municípios e meio de ligação com outros locais da região. Acontece que a mesma se encontra em condições precárias e quase que intransitáveis por causa dos buracos e lama, decoridos das chuvas, situação essa que piora a cada dia, ante o período chuvoso.

Desta feita, lutando para encontrar meios de solucionar os inúmeros problemas enfrentados por Mato Grosso, conto com o especial empenho das autoridades competentes, bem como com o total apoio dos nobres pares para o acolhimento da presente propositura e também do Executivo para futura apreciação e acolhimento.

**NOTA DO JORNAL SÓ NOTÍCIAS:**

## Atoleiros já ameaçam trafegabilidade da MT-160 no Médio Norte

22/12/2014 07:26

Um projeto de pavimentação da MT-160 é sonho antigo dos moradores da região que envolve Nova Maringá e São José do Rio Claro. Mas enquanto isso não acontece, a realidade do tráfego nesta época chuvosa é cercada por atoleiros e pontes em estado crítico. Neste final de semana, um internauta repassou fotos e demonstrou preocupação com o Estado da rodovia. “Não está interditada mas já está complicado passar, dentro de poucos dias de chuva, começam os atoleiros”, afirmou.

Em Nova Maringá (392 km de Cuiabá), cidade de grande potencial com 1,1 milhão de hectares de terras cultiváveis, o projeto de pavimentar a MT-160 é visto como fundamental para integrar a região ao desenvolvimento do Estado.

Em fevereiro deste ano, a MT-160 ficou interditada vários dias nesta região, devido aos atoleiros. Conforme registrado por Só Notícias, em uma noite, 28 caminhões ficaram atolados, causando risco de perda dos grãos produzidos no município, já que as carretas não conseguem deixar a área e os armazéns estão lotados.

A prefeitura decretou estado de emergência mas até hoje, nenhum recurso foi passado pela Defesa Civil.

---

**DO G1 - MATO GROSSO:**

24/02/2014 18h28 - Atualizado em 24/02/2014 18h28

## Excesso de chuva destrói pontes e ameaça isolar cidade em Mato Grosso

A 392 km da capital, Nova Maringá tem pouco mais de 7 mil habitantes. Secretário de Obras diz que 5 pontes vicinais já foram destruídas.



**Estado de Mato Grosso**  
Assembleia Legislativa



Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 09 de Dezembro de 2019

**Elizeu Nascimento**  
Deputado Estadual