

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: fviucsly SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 19/02/2020 Indicação nº 668/2020 Protocolo nº 1042/2020</p>	
<p>Autor: Dep. Delegado Claudinei</p>		

INDICO ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Estado de Infraestrutura-SINFRA/MT, com cópia ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, a necessidade URGENTE de realizar a restauração de parte do asfalto cedido da rodovia MT-471, conhecida como Rodovia do Peixe.

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e **INDICO** a necessidade URGENTE de realizar a restauração de parte do asfalto cedido da rodovia MT-471, conhecida como Rodovia do Peixe.

JUSTIFICATIVA

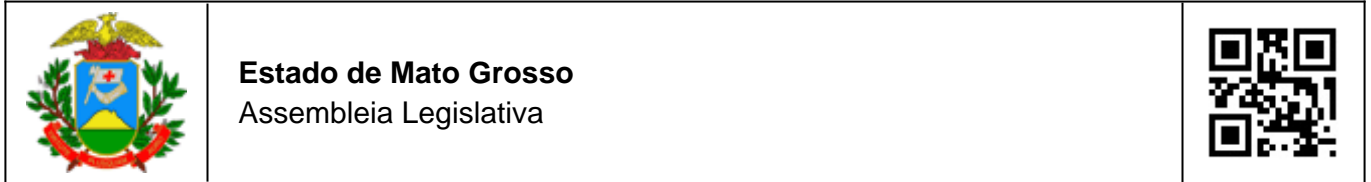
Trata-se de Proposição Legislativa, na modalidade de Indicação, que tem por fundamento apontar ao Poder Executivo Estadual a necessidade URGENTE de realizar a restauração de parte do asfalto cedido da rodovia MT-471, conhecida como Rodovia do Peixe, município de Rondonópolis-MT.

Nesta semana, a Rodovia do Peixe teve parte do seu asfalto cedido, na qual abriu uma enorme cratera atingindo quase metade do asfalto.

Além disso, caso não seja feito nada com a devida urgência, novos fluxos de chuva podem fazer o asfalto ceder ainda mais e interromper o trânsito totalmente.

Devido a grande urgência, estamos fazendo esta indicação no sentido de que o poder público estadual possa restaurar parte desta rodovia, sob pena de causar sérios acidentes.

A MT-471, popular Rodovia do Peixe é o maior ponto turístico de Rondonópolis. Em maio de 2018, o governo anterior montou uma forte estrutura de publicidade para divulgar o término das obras de asfalto ao longo de 20km.



Já em janeiro de 2.019, foi aberta uma cratera, pelo qual foi restaurada pelo governo do Estado.

Em Novembro, novamente veio a abrir uma nova cratera. E agora, em 2.020 veio a ocorrer novamente.

Demonstrando assim que, o asfalto feito não foi de boa qualidade e, deve haver uma fiscalização da obra realizada pela SINFRA/MT.

Nesse sentido, é importante frisar que hoje esta rodovia já é utilizada por muitos atletas para a prática de corridas, ciclismo e triatlos.

Mas, devido à falta de acostamento na rodovia, várias pessoas deixam de utiliza-la por falta de segurança.

Pelos motivos acima justificados solicito aos meus Pares que aprovem a presente Indicação, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância e de interesse público notório.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Fevereiro de 2020

Delegado Claudinei
Deputado Estadual