

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
Despacho	NP: 4aektjpm SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 04/03/2020 Indicação nº 975/2020 Protocolo nº 1468/2020	
Autor: Dep. Valdir Barranco		

Indicação ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Infraestrutura - SINFRA, Marcelo Duarte Monteiro e ao Presidente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit), afim de solicitar a pavimentação da BR 174.

Nos termos do artigo 160 do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, requeiro à Mesa, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado o presente expediente ao **Excelentíssimo Senhor Secretário de Infraestrutura - SINFRA, Marcelo Duarte Monteiro e ao Presidente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit)**, afim de solicitar a pavimentação da BR 174.

JUSTIFICATIVA

A presente Indicação se justifica pela necessidade de solicitar a pavimentação da BR 174, devido às condições precárias vem causando vários transtornos e prejuízos a quem precisa passar por ela. A pavimentação dessa rodovia é considerada fundamental para o desenvolvimento da região, que envolve seis municípios: Juruena, Cotriguaçu, Castanheira, Colniza, Aripuanã e Juína.

O Rio Vermelho transbordou nesta quinta-feira 27 de Fevereiro, no trecho da BR-174, entre os municípios de Castanheira e Juruena, depois de dias de chuvas intensas. Com isso, o trânsito ficou interrompido.

Além disso, caminhoneiros e produtores rurais do noroeste de Mato Grosso denunciam as más condições das pontes e da BR-174, próximo a Juína, a 737 km de Cuiabá. Segundo eles, as pontes de madeira estão quase caindo e a estrada é de terra.

Segundo os motoristas, as pontes na rodovia ameaçam desabar devido às condições que se encontram e representam um risco à segurança dos motoristas que passam pelo trecho.

Eles disseram também que o problema não é somente as pontes, mas também a rodovia que não tem asfalto e está em péssimas condições. A rodovia tem cerca de 300 km de estrada de terra e é a principal via de escoamento de grãos da região.

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
---	--	---

Diante desta situação faz-se de primordial necessidade que a SINFRA e o DNIT atenda esta indicação, pois o único objetivo é resguardar o direito de quem precisa do acesso a BR 174. Devido à importância de tais esclarecimentos, justifico a presente indicação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 04 de Março de 2020

Valdir Barranco
Deputado Estadual