

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: uqleycmq SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 12/05/2021 Projeto de lei nº 353/2021 Protocolo nº 4386/2021 Processo nº 545/2021</p>	
<p>Autor: Dep. Sebastião Rezende</p>		

Autoriza o Poder Executivo a construir a Nova Sede da 2ª CIRETRAN, aos Moldes da “Cidade Detran”, no Município de Rondonópolis-MT.

A **ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**, tendo em vista o que dispõe o Art. 42 da Constituição Estadual, aprova e o Governador do Estado sanciona a seguinte lei:

Art. 1º Fica o Poder Executivo do Estado de Mato Grosso autorizado a construir a Nova Sede da 2ª CIRETRAN, aos Moldes da “Cidade Detran”, no Município de Rondonópolis-MT.

Art. 2º As despesas decorrentes da aplicação desta lei correrão por conta das dotações próprias, consignadas no orçamento vigente, suplementadas se necessário.

Art. 3º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Visa o presente Projeto de Lei autorizar o Poder Executivo construir a Nova Sede da 2ª CIRETRAN, aos Moldes da “Cidade Detran”, no Município de Rondonópolis-MT.

Inicialmente, urge registrarmos que a frota de veículos emplacados em Rondonópolis cresceu cerca de 17% em 2020 e passou de 166.188 em 2017 para quase 190.000 veículos no ano de 2020. Vejamos:

“O trânsito cada vez mais tumultuado e movimentado evidencia que a frota de veículos de Rondonópolis não para de crescer, mesmo em tempos de crise econômica. Segundo dados do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso (Detran-MT), em cerca de quatro anos, entre o fim de 2016 e outubro deste ano, o município saiu da marca de mais de 161.000 veículos para quase 190.000 veículos, um aumento de quase 30.000 unidades.

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
---	--	---

(...)

Entre 2016 e 2020, o crescimento da frota de Várzea Grande foi de 17,7%, de Rondonópolis (17,3%) e de Cuiabá (11,9%). Destaca-se em Rondonópolis o considerável número de veículos de duas rodas, totalizando 75.042 unidades, sendo 52.829 motocicletas e 22.213 motonetas. Considerando apenas automóveis, são 64.117 veículos na cidade. Por outro lado, considerando automóveis, caminhonetes e camionetas, são 85.116 veículos. Por sua vez, são 17.111 caminhonetes e 3.918 camionetas.

Apesar do número de motocicletas ser bem maior na cidade, houve um crescimento bem mais significativo de carros nos últimos quatro anos. Enquanto a frota de duas rodas teve uma evolução de pouco mais de 10%, a frota de automóveis cresceu mais de 20% nesse período".
(<https://www.tribunamt.com.br/2020/12/05/evolucao-frota-de-rondonopolis-se-aproxima-dos-190-mil-veiculos/>)

Apesar de ter a segunda maior frota de veículos do Estado e representar a segunda maior cidade em arrecadação para o Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso (DETRAN-MT), Rondonópolis continua sendo tratada com descaso pelo Órgão. A cada dia os usuários enfrentam um novo suplício diante da estrutura local, evidenciando que a direção do DETRAN-MT até hoje, não deu conta da importância de Rondonópolis para a Autarquia.

A estrutura da 2ª Circunscrição Regional de Trânsito é praticamente a mesma de qualquer unidade de pequeno porte de Mato Grosso, sendo um **prédio alugado**, sem uma estrutura física adequada, que não oferece condições confortáveis de atendimento ao cidadão Rondonopolitano.

Despachantes, Auto Escolas, Revendedores de veículos usados, população em geral continuamente reclamam da falta de agilidade nos serviços na 2ª Ciretran.

Com o expressivo aumento da frota, a unidade local tem dificuldade de atender as centenas de processos que dão entrada por dia. Outro grande problema hoje está no Setor da Vistoria. Em muitas ocasiões, a fila de veículos para vistoria na 2ª Ciretran de Rondonópolis chega a ser assustadora; a colocação de lacres é feita apenas no setor de vistoria, isso faz com que em muitas ocasiões os usuários percam o dia inteiro para fazer o serviço.

Outro martírio é a falta de local adequado para a execução das Aulas Práticas e Testes dos novos condutores de veículos. De tempos em tempos, os locais são mudados, sem falar que as estruturas provisórias não são adequadas nem para aulas práticas, nem para testes. Outra situação é a falta de espaço para os veículos apreendidos.

Desde 2003 quando assumimos o primeiro mandato eletivo como Deputado Estadual temos envidado esforços no sentido de ver construído este local aos moldes da Sede da "Cidade DETRAN" de Cuiabá com espaço para implantação de Posto Bancário, vias específicas para testes de direção tanto de veículos de passeio, motos, ônibus, caminhões nas diversas categorias.

Certos de contar com Vossas anuências e espírito de justiça com um Município que tanto contribui com a arrecadação do nosso Estado é que fazemos tal Pleito.



Portanto, visa com a presente iniciativa facilitar a vida do cidadão Rondonopolitano, proporcionando serviços de qualidade, evitando até mesmo o desgaste de deslocamentos a outros Municípios, sendo uma das garantias da efetiva prestação de serviços públicos que lhes são inerentes em um Estado Democrático de Direito.

Ante o exposto, espero dos nobres pares apoio para a sua aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 11 de Maio de 2021

Sebastião Rezende
Deputado Estadual