

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: 9qdsuxf5 <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 19/05/2021 Indicação nº 3298/2021 Protocolo nº 4915/2021</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Elizeu Nascimento</p>		

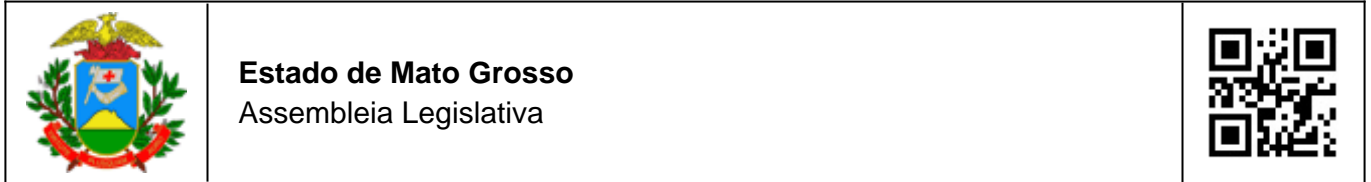
**INDICO ao Excelentíssimo Senhor Mauro Mendes, Governador do Estado de Mato Grosso, com cópia ao Excelentíssimo Senhor Marcelo de Oliveira, Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, a necessidade de viabilizar uma patrulha de máquinas de terraplanagem como escavadeira, hidráulica, minicarregadeira, miniescavadeira e pá carregadeira para patrolamento e cascalhamento e levantar a estrada da Rodovia MT 183 está comprometida que liga os municípios de Juína a Aripuanã-Mt.**

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo à autoridade supracitada, por meio do qual aponto e Indico a necessidade de viabilizar uma patrulha de máquinas de terraplanagem como escavadeira, hidráulica, minicarregadeira, miniescavadeira e pá carregadeira para patrolamento e cascalhamento e levantar a estrada da Rodovia MT 183 está comprometida que liga os municípios de Juína a Aripuanã-Mt.

## **JUSTIFICATIVA**

A presente proposição se dá em decorrência da solicitação formulada, pelo decorrente do pleito apresentado pela comunidade que utilizam a rodovia diariamente, a necessidade de viabilizar uma patrulha de máquinas de terraplanagem como escavadeira, hidráulica, minicarregadeira, miniescavadeira e pá carregadeira para patrolamento e cascalhamento e levantar a estrada da Rodovia MT 183 está comprometida que liga os municípios de Juína a Aripuanã-Mt.

As más condições da estrada e um problema que persiste todos os anos, principalmente na época das chuvas, esse patrolamento e cascalhamento e levantamento da pista de rolagem dessa estrada de integração, sendo uma das rodovias estaduais mais movimentadas do estado de Mato Grosso, pois é a principal rodovia de integração a Região Noroeste mato-grossense.



Mesmo que esteja em estado crítico em muitos pontos, a rodovia MT – 183 escoia boa parte da produção de carne e grãos do estado. Irá beneficiar o escoamento de safra de diversos produtores extrativismo vegetal extração de madeiras nobres; extrativismo mineral com exploração de diamantes e agricultura, além de contribuir com a passagem de veículos que se desloca para outras localidades.

Em face do exposto e para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos Pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Maio de 2021

**Elizeu Nascimento**  
Deputado Estadual