

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: wbenev50 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 26/05/2021 Indicação nº 3617/2021 Protocolo nº 5341/2021</p>	
<p>Autor: Dep. Elizeu Nascimento</p>		

Indico ao excelentíssimo Governador do Estado, Senhor Mauro Mendes, ao Presidente do Desenvolve MT, Senhor Jair de Oliveira Marques, ao Secretario de Estado de fazenda, Senhor Rogério Gallo, ao Secretário de de Estado de desenvolvimento econômico, Senhor Cesar Alberto Miranda, E também ao excelentíssimo Senhor Secretário-chefe da casa civil, Senhor Mauro Carvalho, a urgente necessidade do Estado Instituir um programa de microcrédito direcionado aos motoristas de aplicativo do Estado do Mato Grosso, para a compra e instalação do kit gás natural veicular (GNV), a partir dos recursos do programa Desenvolve MT.

Com fulcro no Art.160-II, desta casa de leis, requeiro a mesa diretora, depois de ouvido o soberano plenário, que seja remetida esta Indicação ao excelentíssimo Governador do Estado, Senhor Mauro Mendes, ao Presidente do Desenvolve MT, Senhor Jair de Oliveira Marques, ao Secretario de Estado de fazenda, Senhor Rogério Gallo, ao Secretário de de Estado de desenvolvimento econômico, Senhor Cesar Alberto Miranda, E também ao excelentíssimo Senhor Secretário-chefe da casa civil Mauro Carvalho, **a urgente necessidade do Estado Instituir um programa de microcrédito direcionado aos motoristas de aplicativo do Estado do Mato Grosso, para a compra e instalação do kit gás natural veicular (GNV), a partir dos recursos do programa Desenvolve MT.**

JUSTIFICATIVA

Os dias que estamos vivenciando é preocupante do ponto de vista da saúde da população e paralelo a isso, a crise econômica que está afetando o mundo inteiro. Acompanhamos nos noticiários diariamente ações das organizações internacionais que vem reduzindo drasticamente suas projeções de crescimento, uma demonstração clara de que estamos na iminência de sentir vários danos do ponto de vista da distribuição de



renda e empregabilidade.

No Brasil, esse declínio econômico afetou milhares de trabalhadores que infelizmente perderam seus empregos, e pedimos ao Estado através dessa proposição, para que possa estar criando mecanismo que fomente a fim de assegurar o mínimo de capital de giro para subsidiar a sobrevivência destes profissionais autônomos, diante de suas despesas de caráter continuado, por isso, estamos propondo que seja instituído um programa de microcrédito para a compra e instalação do gás natural veicular, visando a sobrevivência desse segmento no Estado do Mato Grosso.

O Gás Natural Veicular (GNV) é uma terceira via que volta e meia “bomba” quando os outros combustíveis fósseis deixam o motorista na mão por alguma questão. Para começo de conversa, a instalação de um kit GNV custa por volta de R\$ 5.000, valor esse, que para os motoristas de aplicativos se torna dificultoso, tendo outras despesas continuadas, como manutenção mecânica, Pneus e etc., mas há outros fatores que podem influenciar na hora da migração para o gás natural.

Impacto no bolso: Ao contrário da gasolina, que sofre alteração de preço constantemente, o GNV se mantém estável (na maior parte do tempo). Segundo o último levantamento da média do valor do GNV no Brasil, o preço do combustível gira em torno de R\$ 3 o metro cúbico. E segundo a Associação Brasileira do Gás Natural Veicular, com 1 metro cúbico de gás é possível circular, em média, até 14 km na cidade, ou seja, um bom custo-benefício para que roda bastante como os motoristas de aplicativo, já que, atualmente, o carro não eletrificado mais econômico segundo o Inmetro (Renault Kwid) faz 10,3 km/l com etanol e 14,9 km/l com gasolina. Existe ainda em tramitação na câmara dos deputados o Projeto de Lei (PL) 6.407/2013 que busca sucumbir o monopólio da Petrobras quanto a distribuição do GNV, fazendo com outras empresas também forneçam gás para a rede, gerando assim uma competitividade que certamente fará o preço cair mais ainda. Automóveis equipados com GNV são contemplados com um desconto de 70% no valor do IPVA.

Ecológico: Em uma época que a sustentabilidade, principalmente ligada ao setor automotivo, leva muitos motoristas a procurarem alternativas não poluentes, é necessário enxergar as alternativas disponíveis no mercado. É verdade que carros elétricos e híbridos já têm certa aceitação, porém ainda são opções que não cabem nos bolsos da maioria. E é aí que o GNV entra novamente em cena. Permitido em carros leves desde 1996, o combustível que está em sua 6ª geração já é bem conhecido pelas oficinas independentes e atende muito bem aqueles que buscam um mundo melhor, pois sua queima é a mais limpa em comparação com os outros combustíveis.



Estado de Mato Grosso
Assembleia Legislativa



Diante do exposto, para que o objetivo pretendido possa ser alcançado e atingirmos um segmento de quase 10 mil trabalhadores no Estado e o impacto na forma de trabalhar também será mudada, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos Pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 26 de Maio de 2021

Elizeu Nascimento
Deputado Estadual