

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: bbnnswca SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 18/08/2021 Indicação nº 5620/2021 Protocolo nº 8828/2021</p>	
<p>Autor: Dep. Elizeu Nascimento</p>		

Indico a bancada federal de mato grosso, com cópia ao departamento nacional de infraestrutura de transportes - DNIT, a necessidade de pavimentação e recuperação da BR-158, no trecho entre a comunidade de alô brasil até Porto Alegre do Norte/MT.

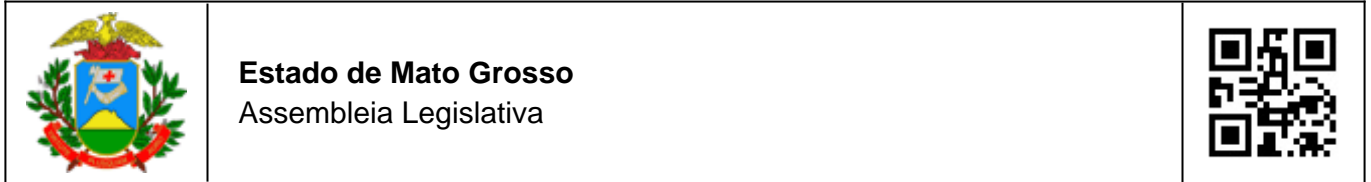
Com fulcro no Art.160-II, Desta casa de leis, requeiro a mesa diretora, depois de ouvido o soberano plenário, que seja remetida esta Indicação a bancada federal de mato grosso, com cópia ao departamento nacional de infraestrutura de transportes - DNIT, **a necessidade de pavimentação e recuperação da BR-158, no trecho entre a comunidade de alô brasil até Porto Alegre do Norte/MT.**

JUSTIFICATIVA

A BR-158 foi planejada para atravessar o país de Norte a Sul. Seu ponto inicial está localizado na fronteira do Brasil com o Uruguai, em Santana do Livramento (RS) e corta, além do Rio Grande do Sul, os estados de Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Goiás e Mato Grosso e segue até o Pará, onde avança cerca de 380 quilômetros. Mesmo com a sua importância, o privilégio de trechos não pavimentados não é só de Mato Grosso. Nos estados do Paraná e Pará ainda existem trechos de terra com projetos de pavimentação. Embora seja considerada uma rodovia estratégica para o país, a 158 possui uma curiosidade: ao contrário da maioria das estradas longitudinais, ela é a única BR que não atravessa nenhuma Capital brasileira.

São cerca de 130 quilômetros da BR-158 em Mato Grosso, que ainda são de terra. De acordo com produtores, a promessa do governo de realizar a pavimentação vai completar 50 anos, e até agora nada de sair do papel. O movimento na BR 158 é cada dia mais intenso, devido ao escoamento da produção agrícola do nosso Estado, que bate recorde de produção ano após ano. Assim, temos muitos caminhões estragados, em razão das péssimas condições da rodovia, causando acidentes, muitas vezes fatais, destruindo famílias. No período das chuvas a situação fica ainda pior, com vários veículos atolados e muitas vezes com perda de carga, devido ao tempo que se perde na tentativa de desatolar as carretas e liberar o tráfego.

Isto posto, apresento a presente Indicação, contando com apoio dos demais PAres para sua aprovação e



atendimento por parte das autoridades supracitadas.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 17 de Agosto de 2021

Elizeu Nascimento
Deputado Estadual