

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: 4tqf5dyq SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 25/08/2021 Projeto de resolução nº 163/2021 Protocolo nº 8956/2021 Processo nº 1151/2021</p>	
<p>Autor: Dep. Wilson Santos</p>		

**Concede Título de Cidadão Mato-Grossense ao
Ministro Tarcísio Gomes de Freitas.**

A **ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**, com base no que dispõe o Art. 26, inciso XXVIII, da Constituição Estadual, resolve:

Art. 1º Concede Título de Cidadão Mato-Grossense ao Ministro Tarcísio Gomes de Freitas.

Art. 2º Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Tarcísio Gomes de Freitas nasceu no dia 19 de junho de 1975, é engenheiro e Capitão da Reserva do Exército Brasileiro.

É o atual Ministro da Infraestrutura do Governo de Jair Bolsonaro, tendo sido indicado para o cargo no dia 27 de novembro de 2018.

Servidor público de carreira vinculado à consultoria legislativa da Câmara dos Deputados, formado pela Academia Militar das Agulhas Negras e graduado em Engenharia fortificação e construção pelo Instituto Militar de Engenharia (IME), onde obteve a maior média histórica do curso na instituição.

Foi engenheiro do Exército Brasileiro, chefe da Seção Técnica da Companhia de Engenharia do Brasil na Missão das Nações Unidas para a Estabilização do Haiti e Coordenador-Geral de Auditoria da Área de Transportes da Controladoria Geral da União (CGU).

Em 2011, foi indicado para ser diretor executivo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), pelo General Jorge Fraxe, que assumiu o órgão em meio à “faxina ética” determinada pela então presidente Dilma Rousseff, após uma crise provocada por denúncias de corrupção. Ascendeu à diretoria-geral em 2014.

Em 2015, atuou como Secretário da Coordenação de Projetos da Secretaria Especial do Programa de Parceria de Investimentos (PPI), responsável pelo programa de privatizações, concessões e desestatizações.



No dia 14 de fevereiro de 2020 inaugurou juntamente com o Presidente da República Jair Bolsonaro, a obra de pavimentação de um trecho de 51 km (cinquenta e um quilômetros) da BR-163 que liga Mato Grosso aos portos de Miritituba (PA), após 40 anos. Segundo o Movimento Pró-Logística, que representa os produtores que pagam pela carga transportada por caminhoneiros, o valor do frete por tonelada na BR-163, no trecho entre Sinop (MT) e Miritituba (PA), caiu 26% (vinte e seis por cento).

O valor do frete praticado leva em conta fatores como a distância percorrida, assim como facilidades e dificuldades enfrentadas na rodovia, como a pavimentação da via, por exemplo. A viagem fica mais barata porque o caminhoneiro faz mais viagens e gasta menos tempo no deslocamento e no tempo de parada.

Segundo o Comando Militar do Norte (CMN), em torno de 650 caminhões bitrens transitam diariamente em cada sentido da rodovia, com carga de soja e milho, principalmente.

Diante de tamanha notoriedade, idoneidade, reputação ilibada e trabalhos prestados solicito aos meus nobres pares a aprovação deste projeto de resolução.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 25 de Agosto de 2021

Wilson Santos
Deputado Estadual