

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: x25drzga SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 26/10/2021 Indicação nº 7420/2021 Protocolo nº 11575/2021</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

INDICA AO GOVERNADOR DO ESTADO, COM COPIA AO SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, SR. MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA, A NECESSIDADE DA REATIVAÇÃO DA ANTIGA PONTE NA MT-220, AO LADO DA PONTE RIO BATELÃO QUE SE ENCONTRA INTERDITADA NA MT- 220 POR 330 DIAS.

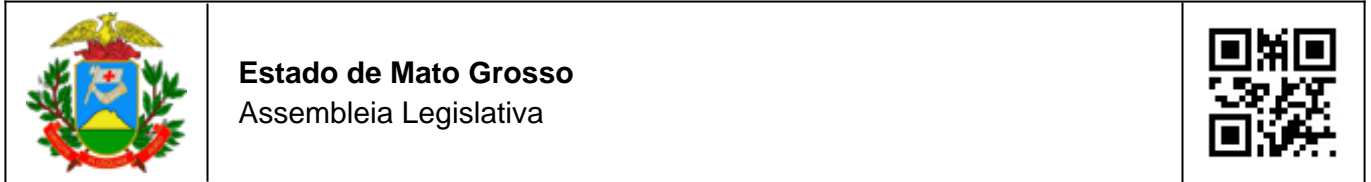
Nos termos do Artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório às autoridades supracitadas, mostrando a necessidade da reativação da antiga ponte na MT-220, ao lado da ponte Rio Batelão que se encontra interdita na MT- 220 por 330 dias.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição é um pedido dos Produtores Rurais de Porto dos Gauchos e região, representado pelo Sr. Claimor Fedato, referente à necessidade da reativação da antiga ponte na MT-220, ao lado da ponte sobre o Rio Batelão que se encontra interdita por 330 dias para construção de uma ponte sobre o Rio Batelão.

Conforme relatado pelo produtor rural, fica oneroso e causa transtorno aos moradores da região, uma vez que resta a estes fazer um desvio de 125 km. Desvio este que tem causado prejuízo aos produtores e moradores da região. Ainda segundo o produtor, a estimativa é que a obra possa durar mais que o cronograma apresentado pelo governo do estado.

Vale ressaltar que a região é produtora agrícola e que estão na época de plantio, logo será época de colheita e, que o problema relatado tem causado aumento nos gastos na produção e em alguns casos, segundo o produtor, estes não conseguem comprar combustível para o maquinário por não ser viável a entrega naquela região por conta do desvio.



O produtor pontua também que não possui linha de ônibus que faça o novo trecho e que muitos estudantes, assim como outros moradores, dependem do município de Sinop/MT. O que torna tudo mais difícil e mais caro para os moradores dessa região, conforme demonstra os números na planilha anexa.

Segundo o Sr. Claimor Fedato os preços tem subido por conta do difícil acesso, aumentando valor dos fretes, materiais de construção, produtos de supermercado em geral, combustíveis e outras mercadorias.

Buscando uma solução, os produtores sugerem que seja reativada uma antiga ponte na MT-220 que fica ao lado da obra sobre o Rio Batelão e que se encontra interditada. Situação parecida foi feita na ponte na MT-338 que liga Tabaporã a Juara, facilitando o fluxo da população pela região sem à necessidade de desvios longos. Por ser tratar de uma rodovia estadual, a população pede ao poder público, que sejam oferecidas alternativas mais em conta, como a proposta por estes e, com urgência.

Os produtores contam com a visita dos nobres deputados para avaliar a possibilidade da reativação da ponte, assim como para ver as condições do desvio citado.

Isto posto, apresento a presente Indicação, contando com apoio dos demais Pares para sua aprovação e atendimento por parte do Governo do Estado.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 26 de Outubro de 2021

Janaina Riva
Deputada Estadual