

| | | |
|---|--|---|
|  | <p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p> |  |
| <p>Despacho</p> | <p>NP: 5kmkiqb1 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 10/11/2021 Indicação nº 7669/2021 Protocolo nº 11955/2021</p> | |
| <p>Autor: Dep. Eduardo Botelho</p> | | |

Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, com cópia ao Ilustríssimo Senhor Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, a criação da Unidade Regional da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT em Cuiabá, Mato Grosso.

Com fulcro no que dispõe o Art. 160 e seguintes do Regimento Interno, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que encaminhe expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, com cópia ao Ilustríssimo Senhor Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, a criação da Unidade Regional da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT em Cuiabá, Mato Grosso.

JUSTIFICATIVA

Refere-se o pleito para a criação da Unidade Regional da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT em Cuiabá, Mato Grosso.

O Estado de Mato Grosso se habilita como sede de uma Unidade Regional em virtude de seu pujante crescimento econômico, sendo maior produtor de grãos do país, maior produtor de algodão, maior rebanho bovino, maior produtor de etanol de milho, segundo maior produtor de diamantes e o quinto Estado em produção de peixe, dentre outras potencialidades.

Nas áreas de atuação da ANTT, o Estado de Mato Grosso possui malha rodoviária federal com extensão de aproximadamente 5.500 Km. Atualmente, 2 (dois) trechos encontram-se concedidos à iniciativa privada e, portanto, sob regulação e fiscalização da ANTT.

Mato Grosso tem se destacado também no modal ferroviário. Além da malha Norte (antiga Ferronorte), que liga Rondonópolis ao Porto de Santos, iniciaram-se as obras da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO), que escoará a produção de grãos da região de Água Boa pela FNS, o que possibilitará acesso aos Portos de Santos (SP) e Itaqui (MA). Também há previsão expandir a malha ferroviária e impulsionar o escoamento de grãos do Centro-Oeste pelos Portos Arco Norte, por meio da ferrovia Ferrogrão, a partir de Sinop (MT) até o



Porto de Miritituba (PA).

Em Rondonópolis, no sul do Estado, está instalado o maior terminal ferroviário da América Latina. O complexo multimodal passou a contar com 15 moegas rodoviárias, capacidade estática de 150 mil toneladas e três tulpas ferroviárias que permitem carregar três trens simultaneamente. Estruturado com equipamentos de última geração, Rondonópolis pode receber até 2 mil caminhões por dia.

Soma-se ainda o transporte rodoviário de passageiros operados na modalidade regular e fretamento, com importantes seccionamentos no Estado de Mato Grosso, conectando passageiros da região Norte ao centro do país e às regiões sul e sudeste. É de competência da Agência a regulação e fiscalização da prestação desses serviços, garantindo a segurança dos usuários e a correta operação dos serviços de acordo com os termos autorizados.

Por fim, merece destaque a alta concentração de empresas que operam o transporte rodoviário de cargas, atualmente o principal modal operado no Estado. O excelente desempenho da produção agropecuária do Estado de Mato Grosso reflete na enorme frota de caminhões necessária para seu escoamento em direção aos mercados consumidores. A ANTT regula o segmento de transportadores rodoviários de cargas, incluindo registro dos transportadores, vale-pedágio obrigatório, pagamento eletrônico de frete, excesso de peso e tabela de piso mínimo de fretes.

De forma que a instalação de sede permanente da ANTT em Mato Grosso contribuirá para melhorar a competitividade da infraestrutura logística nacional, promoverá a segurança dos usuários das vias e dos bens transportados, contribuirá para melhorar o nível de qualidade dos serviços de transporte, além de fortalecer a articulação institucional com os diversos atores do setor.

Por essa razão, conto com o especial empenho do Excelentíssimo Senhor Governador do Estado e do Ilustríssimo Senhor Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, bem como com a aprovação dos demais Pares, para a efetivação do importante pleito.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 03 de Novembro de 2021

Eduardo Botelho
Deputado Estadual