

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: 6lvx5rzt SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 10/11/2021 Indicação nº 7683/2021 Protocolo nº 11971/2021</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

INDICA A BANCADA FEDERAL, COM CÓPIA AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, A NECESSIDADE DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA FAIXA NA BR 158, NAS PROXIMIDADES DA FAZENDA CALIFÓRNIA, NO MUNICÍPIO DE ÁGUA BOA/MT, NO ESTADO DE MATO GROSSO.

Com fundamento no artigo 160 e seguintes do Regimento Interno, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito que seja encaminhado expediente indicatório às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e indico a necessidade da construção e pavimentação da terceira faixa na BR 158, nas proximidades da Fazenda Califórnia, no Município de Água Boa/MT, no Estado de Mato Grosso.

JUSTIFICATIVA

Trata-se de Proposição Legislativa, na modalidade de Indicação que tem por fim indicar à Bancada Federal e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DENIT, atendendo à solicitação da Câmara Municipal de Água Boa/MT, através do Ofício nº033/2021, de 21 de outubro de 2021, indica a necessidade da construção e pavimentação da terceira faixa na BR 158 perto da Fazenda Califórnia, no Município de Água Boa/MT, no Estado de Mato Grosso.

Sabemos que nesta estrada há intenso tráfego de veículos pesados e de pequeno porte, conseqüentemente tornou-se, neste trecho da BR 158, extremamente perigosa, provocando inúmeros acidentes, alguns até fatais.

Muitas discussões acontecem no Médio Araguaia matogrossense sobre a vinda do terminal ferroviário da FICO (Ferrovia de Integração Centro Oeste) para o município de Água Boa – MT.

Considerando que futuramente se instalará o Porto Seco, ou um Terminal de Cargas, e se transformará em um centro de transbordo de cargas para importação e exportação, recebendo produtos para distribuição regional, e encaminhando cargas de commodities produzidos na região para os portos exportadores. Neste



contexto o fluxo de veículos também aumentará, podendo acarretar no aumento percentual de acidentes, portanto é indispensável a viabilização desta obra.

Como podemos perceber se coaduna perfeitamente com o Projeto proposto para implantação. Este Projeto surgiu para melhorar a segurança dos usuários da BR 158, diminuir o tempo de viagem de veículos leves, proporcionará a redução dos acidentes.

Buscar conservar os recursos essenciais e melhorar a qualidade de vida, as ideias sustentáveis, assim como sua aplicação nos meios construtivos, tornam-se importantes para a população e o desenvolvimento da sociedade. Colocando em prática ideias, atitudes e alternativas conscientes, todos os envolvidos podem atingir suas metas institucionais.

Buscar soluções é o papel do parlamentar, por este motivo indico a necessidade da construção e pavimentação da terceira faixa na BR 158 perto da Fazenda Califórnia, no Município de Água Boa/MT, no Estado de Mato Grosso.

Posto isso, apresento a presente Indicação e conto com o apoio dos nobres Parlamentares para sua respectiva aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 09 de Novembro de 2021

Janaina Riva
Deputada Estadual