

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: n3j5rntn SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 09/02/2022 Requerimento nº 47/2022 Protocolo nº 229/2022</p>	
<p>Autor: Dep. Nininho</p>		

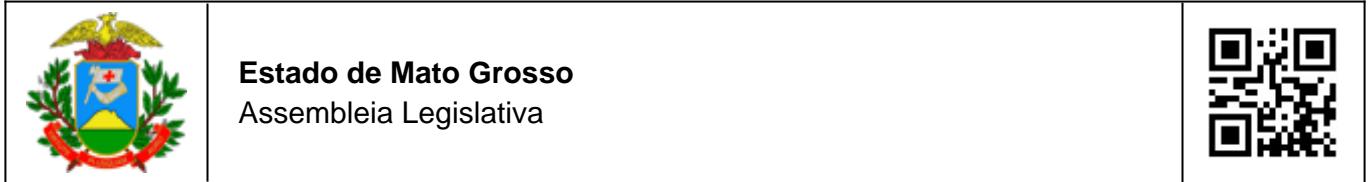
Com fulcro no artigo 177 do Regimento Interno desta Casa de Lei, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado Requerimento ao Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), ilustríssimo senhor Rafael Vitale Rodrigues, cópia ao Presidente do Tribunal de Contas da União (TCU), requerendo as informações necessárias que respondam com clareza as seguintes indagações:

1. Encaminhar cópia integral do projeto de concessão da Rodovia Federal BR 364, do trecho que compreende os estados de Goiás e Mato Grosso.
2. Demonstrar com destaque no projeto as obras estruturantes de ligação e acesso às rodovias estaduais a BR estabelecidos ao longo do projeto de concessão da referida rodovia.
3. Caso houver, apresentar cronograma com as datas e os locais das reuniões das próximas audiências públicas que serão realizadas no estado de Mato Grosso.
4. Encaminhar os respectivos convites das audiências públicas para todos os poderes constituídos no estado de Mato Grosso.
5. Se não houver previsão de mais audiências públicas, requer-se a realização com ampla divulgação e maior participação popular, devido a importância do tema.
6. Se não estiver contemplado no projeto de duplicação da rodovia promover a inclusão dos acessos as rodovias estaduais estabelecidas ao longo do projeto de concessão da BR-364/GO/MT até o entroncamento com a BR-163 em Rondonópolis – MT, que vai até Rio Verde-GO.
7. Encaminhar cronograma da execução das obras do projeto e sua efetiva realização das em todas as suas etapas.

JUSTIFICATIVA

Em Audiência Pública realizada na sexta-feira (28/01), em Rondonópolis, cobramos da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a inclusão de todos os acessos às MTs no processo de concessão ao longo do traçado entre Rondonópolis à Alto Araguaia na BR-364. Marcelo Fonseca, gerente de Estruturação Regulatória da ANTT (Gereg/ANTT) foi o responsável pela apresentação.

A Audiência Pública que tratou deste assunto de extrema importância para a região e que é uma cobrança constante da sociedade, não teve a devida representação e participação popular como merecido, o que gera muita preocupação.



Na ocasião, cobramos a importância de incluir os acessos nos trechos que compreendem a BR-364. Esse é um assunto que precisa ser discutido e pontuado: a situação de acessos que se encontram em obras e outros que em breve serão executados e concluídos.

Esta é uma obra esperada há muitos anos e não podemos deixar ocorrer o mesmo que aconteceu com a duplicação da BR-364/163 de Rondonópolis à Sinop, com inúmeras falhas no processo de concessão e que se tornou um caos para a sociedade, onde perdemos vidas constantemente nos trechos que deveriam ter sido duplicados e não foram. Essa obra tem que ser executada via concessão, para não ficar a mercê do governo federal.

Precisam ser incluídos no projeto:

- A Avenida W11, em Rondonópolis, após o Lourencinho, partindo de Pedra Preta, onde já está em fase de conclusão, e vai tirar o trânsito de carretas de dentro da cidade de Rondonópolis para acessar a BR-364. Neste trecho é preciso priorizar um acesso, ou por meio de uma rotatória ou um trevo.
- O acesso de Pedra Preta até o terminal Ferroviário, que vai interligar com o município o distrito de Nova Galileia (Rondonópolis), São José do Povo até a MT-270 com a finalidade de escoar a produção até o terminal ferroviário, através da MT 459.
- Na Serra da Petrovina, a MT-461, que liga até a cidade de Itiquira, acesso ao terminal ferroviário, acesso partindo da BR-364, passando por Itiquira até a BR-163, próximo a divisa com Mato Grosso do Sul, que também é necessário um acesso para essa MT.
- A MT-110, onde é escoada a produção do município de Tesouro e Guiratinga até a BR-364, próximo ao município de Alto Garças, onde ainda esse ano deve ser concluída a pavimentação, é preciso prever o acesso a BR.
- O acesso na MT-100 que liga Barra do Garças até a BR-364, próximo ao terminal ferroviário de Alto Araguaia, continuidade para acessar a MT-299 até o município de Itiquira, onde, inclusive, colocamos emenda parlamentar para a elaboração do projeto de pavimentação.
- as obras de contorno de Alto Araguaia e Alto Garças para retirar o tráfego de veículos da cidade; e alternativas para o distrito de Garça Branca na Serra da Petrovina, município de Pedra Preta, no qual todas as noites de 200 a 300 bitrens pernoitam, além de soluções para as pistas laterais e se o local será contemplado com ponto de apoio.

Diante do exposto e da real necessidade da população daquela região que padece com as grandes dificuldades no tráfego, requer-se as inclusões acima mencionadas e aprovação dos pedidos feitos com a maior celeridade possível.



Estado de Mato Grosso
Assembleia Legislativa



Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 02 de Fevereiro de 2022

Nininho
Deputado Estadual