

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: o70uz2bv SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 25/05/2022 Requerimento nº 379/2022 Protocolo nº 6182/2022</p>	
<p>Autor: Dep. Xuxu Dal Molin</p>		

Nos termos do art. 177 e seguintes da Consolidação do Regimento Interno desta Casa de Leis, requer à Mesa Diretora, após ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado expediente ao Governador do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Senhor Mauro Mendes com cópia ao Excelentíssimo Senhor *Alexandre Bustamante dos Santos*, Secretário de Segurança Pública - SESP, Excelentíssimo Senhor Secretário da Casa Civil, Rogério Gallo, ao Excelentíssimo Senhor Fábio Fernandes Pimenta - Secretário de Estado de Fazenda - SEFAZ, ao Presidente Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso - DETRAN , Gustavo Reis Lobo, Excelentíssimo Senhor Mário Dermeval Aravechia de Resende, Delegado-Geral da Polícia Judiciária Civil, ao Excelentíssimo Senhor Francisco Elcio Lima Lucena, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal em Mato Grosso – PRF/MT, solicitando informações acerca de roubos de cargas e caminhões nos últimos 5 anos e quais as ações do órgãos competentes estão sendo realizadas afim de diminuir esse tipo de crime no Estado de Mato Grosso.

1. **Quais ações a Secretaria de Segurança Pública e demais Requeridos estão desenvolvendo para enfrentar os roubos de carga e caminhões?**
2. **Quantos caminhões foram recuperados no período supracitado?**
3. **Quantas quadrilhas foram desarticuladas?**
4. **Quais são os procedimentos e medidas administrativas, técnicas adotadas para o funcionamento, fiscalização e controle das empresas de desmontagem, venda e destinação de peças usadas de veículos automotores no Estado de Mato Grosso?**

Neste contexto, solicita –se ainda os dados referentes aos roubos de carga, peças de caminhões e de Caminhões no Estado por região e os horários dos mesmos, nos últimos 5 (cinco) anos.

JUSTIFICATIVA

Diante do atual cenário de roubos de caminhões e equipamentos de caminhões no estado de Mato Grosso, principalmente no trecho de Rosário Oeste à Rondonópolis, conforme reclamações dos empresários, associações e sindicatos dos caminhoneiros, observa-se a necessidade de uma atuação nestes locais onde a atuação dos criminosos especializados em roubos de cargas e de caminhões estão acentuados.



Considerando que diante de tal cenário, somos sabedores dos esforços que estão sendo feitos para diminuir os índices de roubos a caminhoneiros dentro do estado de Mato Grosso, há uma necessidade de atender os anseios do setor definindo uma estrutura de combate aos crimes contra o patrimônio, com a repressão ao roubo de cargas e de caminhões em nosso Estado, tendo em vista que pelas reclamações apresentadas os furtos migraram da região sudeste para Mato Grosso, atormentando a vida dos empresários de transporte e a preocupação de todos que trabalham no setor.

Entre os principais problemas apresentados pelo setor são: falta de uma delegacia especializada para investigar roubos de caminhões e cargas; degradação das rodovias públicas; ausência de um sistema de informações conjunto; facilidade na receptação e comercialização dos produtos roubados sem uma fiscalização da SEFAZ.

Destarte, requeremos de Vossa Excelência que nos encaminhe de forma clara as informações solicitadas, devido à importância de tais esclarecimentos, justifico o presente requerimento.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 25 de Maio de 2022

Xuxu Dal Molin
Deputado Estadual