

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: 7w1bkm0d SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 14/12/2022 Requerimento nº 605/2022 Protocolo nº 11694/2022 Processo nº 2292/2022</p>	
<p>Autor: Dep. Xuxu Dal Molin</p>		

Nos termos do artigo 177 e seguintes da consolidação do Regimento Interno desta Casa de Leis, requer à Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, na forma regimental, que determine a realização de Audiência Pública no dia 27 de janeiro de 2023, às 09:00 horas em Sorriso -MT, no sindicato Rural de Sorriso, para debater e discutir o desenvolvimento sustentável do Mato Grosso com ênfase em infraestrutura logística.

Onde deverão ser convidadas as seguintes autoridades: Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso, Mauro Mendes, Excelentíssimo Senhor Marcelo Vinaud Prado, Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT; Excelentíssimo Senhor Wener Santos, Presidente da MT Participações e Projetos - MT PAR;

JUSTIFICATIVA

A audiência pública tem como para debater e discutir o desenvolvimento sustentável do Mato Grosso com ênfase em infraestrutura logística.

Mato Grosso é considerado um exemplo de produção sustentável para o país: é o maior produtor nacional de soja, ao mesmo tempo que mantém 62% de suas matas nativas preservadas. Resultado, sobretudo, de políticas públicas voltadas para o crescimento sustentável. Em Sharm El-Sheikh, no Egito, durante a COP-27, o estado foi bastante elogiado pelo seu desenvolvimento sustentável.

Mas além de políticas públicas e aplicação da ciência, é necessária infraestrutura logística para que essa cadeia seja realmente virtuosa. Este estado possui uma área maior do que muitos países e a dificuldade de transporte é uma das barreiras. Uma das celeumas mais conhecidas é da BR-163 que é um dos corredores viários mais importantes da logística do Brasil, por ele são escoados milhares de toneladas da produção até os portos.

Porém, nos últimos anos esta rodovia federal tem se tornado o centro de um imbróglio jurídico e como consequência muitas vidas foram ceifadas, haja vista a não conclusão das obras avençadas pela então concessionária Rota D'oeste. Diante de tamanho descaso, o Governo do Estado solicitou ao TCU a administração da BR-163, através da MT Par (MT Participações e Projetos), uma sociedade de economia mista que tem como acionista controlador o governo de Mato Grosso.



Estado de Mato Grosso
Assembleia Legislativa



Para tanto, é compromisso do Estado, o aporte de R\$1,2 bilhões de reais para retomada imediata das obras. Trata-se de uma questão humanitária, aproximadamente mil mortes ocorreram desde a concessão à Rota Oeste. Vale frisar que o escoamento da produção em Mato Grosso é um dos pilares alimentares não só do Brasil mas do mundo, desta forma, uma rodovia com condições adequadas de trafegabilidade trará reflexos positivos em vários aspectos. Sendo este tema de extrema importância é que solicito uma audiência pública para tratar do assunto. Pelas razões acima expostas conto com a aprovação da presente proposição.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 14 de Dezembro de 2022

Xuxu Dal Molin
Deputado Estadual