

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: erh41voi <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 08/02/2023 Indicação nº 72/2023 Protocolo nº 984/2023</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Faissal</p>		

**INDICO AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO, COM CÓPIAS AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR SECRETÁRIO-CHEFE DA CASA CIVIL, AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA E À CONCESSIONÁRIA VIA BRASIL, A NECESSIDADE, COM URGÊNCIA, DE CONSTRUÇÃO DE ÁREAS DE ESCAPES (CAIXAS DE BRITA) NOS TRECHOS MAIS PERIGOSOS DA SERRA DOS PARECIS, NA RODOVIA ESTADUAL MT-358.**

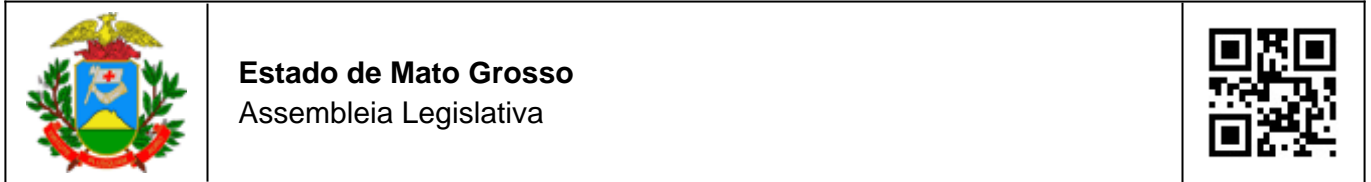
Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e INDICO a necessidade, com urgência, de construção de áreas de escapes (caixas de brita) nos trechos mais perigosos da Serra dos Parecis, na Rodovia Estadual MT-358.

## **JUSTIFICATIVA**

A presente proposição se dá em decorrência de uma reivindicação da Sra. Sandra Mara Burali Garcia, vereadora do município de Tangará da Serra/MT, onde solicita, com urgência, a construção de áreas de escapes (caixas de brita) nos trechos mais perigosos da Serra dos Parecis, na Rodovia Estadual MT-358.

As áreas de escapes são construídas nas margens das rodovias, geralmente em trecho de descida de serra, com o objetivo de auxiliar na frenagem de veículos desgovernados. As “caixas brita”, como são conhecidas são planejadas com faixas de acessos direcionadas para caixas com profundidade de até 1,1 metro preenchidas com argila expandida.

Quando a temperatura no sistema de freios passa dos 250 graus, sua eficiência fica comprometida. Com isso, os freios podem parar de funcionar por completo, e, mesmo o motorista pisando no pedal, não ocorre a desaceleração. Se o fato ocorrer no declive, o caminhão ganha mais velocidade e nem o sistema de freio



auxiliar, como freio motor e o freio retarder, são suficientes, podendo ocasionar acidentes graves. Acidentes por falhas de freios são ocorrências potencialmente catastróficas em declives longos e íngremes, principalmente nos locais onde o tráfego de veículos pesados é alto.

Com intenção de reduzir os riscos de acidentes para os caminhoneiros que não conseguem frear o veículo, existem as áreas de escape (caixas de britas). Os freios dos caminhões as vezes não suportam altas velocidades e cargas pesadas. É para momentos como esses que as áreas de escape foram criadas. Contando com caixas de brita, as estruturas ficam em trechos de rodovias para receber motoristas que perderam o controle do veículo.

O uso destes “evitadores de acidentes”, ocorrem com certa frequência. Como por exemplo, no dia 07/06/2020, na Rodovia Federal BR-376, em Guaratuba/PR (trecho este, administrado pela Concessionária Arteris Litoral Sul), onde dois caminhões desgovernados tiveram que utilizar a área de caixa de brita simultaneamente, salvando a vida desses caminhoneiros.

Nesse sentido, devido ao alto fluxo de caminhões no local, seria necessária a construção, com urgência, de áreas de escapes (caixas de britas) a fim de diminuir ou cessar o número de acidentes no local, inclusive fatais, garantindo assim o direito a um trânsito seguro e a proteção a vida.

Em face do exposto e para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpro-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 08 de Fevereiro de 2023

**Faissal**  
Deputado Estadual