

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: hq2f5odx SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 01/03/2023 Requerimento nº 77/2023 Protocolo nº 1650/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Lúdio Cabral</p>		

Com fulcro no art. 177, caput, do Regimento Interno desta Casa de Leis c/c o art. 27 e 28 da Constituição Estadual requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que aprove o presente Requerimento direcionado ao Exmo. Governador do Estado de Mato Grosso Sr. Mauro Mendes Ferreira, e ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, para que providenciem imediatamente obras de reparação do trecho - KM 46 da Rodovia Emanuel Pinheiro MT-251 "Portão do Inferno" - devido a comprometimentos estruturais que colocam em risco a vida dos motoristas que trafegam pela região.

JUSTIFICATIVA

Um estudo realizado pelo ESTADO DE MATO GROSSO através da METAMAT – Companhia Matogrossense de Mineração, denominado: "**Atrativos Naturais para visitação turísticas e riscos geológicos**: relatório parcial, estudo de caso, Portão do Inferno, Chapada dos Guimarães. Cuiabá (2022)", trouxe os seguintes apontamentos:

O Portão do Inferno é um mirante na rodovia que dá acesso à cidade da Chapada dos Guimarães, à margem do km 46 da Rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251), no sentido Cuiabá a cidade de Chapada dos Guimarães, com coordenadas geográficas 55°50'57.70" W/15°22'19.78" S. Neste local, um promontório de rocha arenítica intemperada, se destaca, como um paredão ao lado leste da rodovia; enquanto, a oeste, a poucos metros do leito da estrada, a rodovia beira um precipício com mais de 50 metros de profundidade e possui uma altitude de 489 metros (ponto obtido pelo GPS).

A parte da encosta onde foi fixada a estrutura principal da rodovia que se situa abaixo do leito da rodovia, está exposta a processos hidrológicos e hídricos, como erosão laminar, intemperismo e enxurradas, que pode vir a comprometer as fundações dessa obra de sustentação da estrada, isto posto que não temos conhecimento de vistorias técnicas para avaliar a estabilidade dessa obra de engenharia, ainda mais por ela se encontrar em local de difícil acesso

O Portão do Inferno, como citado anteriormente, produz táxons de sexta categoria, associados às suas características geológicas-estruturais. A maior parte dos movimentos de massa presentes estão ligados à força gravitacional, como queda de blocos e pequenos

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
---	--	---

escorregamentos. Por ser mal planejada e executada, a rede de drenagem que flui em direção ao Portão do Inferno foi canalizada para passar por baixo da rodovia, o que de certa forma coloca em risco as estruturas de sustentação, associado a mais um fator de risco, no caso um táxon de categoria seis: erosão.

A determinação de risco, foram as feições de instabilidade do maciço rochoso, do tipo: juntas de alívio, fendas de tração, fraturas de alívio, trincas, degraus de abatimento, e escorregamentos e movimentos de massa de diversas magnitudes. O relatório após análise classifica o sítio do Portão do Inferno como de Grau de Probabilidade R4, o que significa uma condição de muito alto risco.

Vejamos o grau de risco:

R4 - Muito alto 1: Os condicionantes geológico-geotécnicos predisponentes (inclinação, tipo de terreno, etc.) e o nível de intervenção no setor são de muito ALTA POTENCIALIDADE para o desenvolvimento de processos de deslizamentos e solapamentos. 2. Os sinais/feições/evidências de instabilidade (trincas no solo, degraus de abatimento em taludes, trincas em moradias ou em muros de contenção, árvores ou postes inclinados, cicatrizes de deslizamento, feições erosivas, proximidade da moradia em relação a margem de córregos, etc.) são expressivas e estão presentes em grande número ou magnitude. Processo de instabilização em AVANÇADO ESTÁGIO de desenvolvimento. É a condição mais crítica, sendo impossível monitorar a evolução do processo, dado seu elevado estágio de desenvolvimento. 3. Mantidas as condições existentes, é MUITO PROVÁVEL a ocorrência de eventos destrutivos durante episódios de chuvas intensas e prolongadas, no período compreendido por uma estação chuvosa.

Diante da gravidade da situação, que expõe ao risco a vida de milhares de motoristas que trafegam diariamente naquela região, solicito o apoio dos meus pares para a aprovação da presente propositura.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 01 de Março de 2023

Lúdio Cabral
Deputado Estadual