

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
Despacho	NP: wma7hgly SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 17/05/2023 Indicação nº 2626/2023 Protocolo nº 5676/2023	
Autor: Dep. Beto Dois a Um		

Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso Senhor Mauro Mendes Ferreira e ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, a necessidade de substituição de todas as pontes de madeira por concreto na rodovia MT 160.

Nos termos do Artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, após ouvido o soberano plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, a necessidade de substituição de todas as pontes de madeira por concreto na rodovia MT 160.

JUSTIFICATIVA

Esta propositura se dá em decorrência da manifestação do Vereador do município de Rosário Oeste, senhor José Gomes da Silva, e tem como objetivo solicitar a substituição de todas as pontes de madeira por concreto na rodovia MT 160.

As pontes de madeira podem ser encontradas nas regiões mais afastadas dos centros urbanos, e na maioria dos casos estão em condições precárias. Por mais que haja substituição de determinadas peças, ocorre a deterioração, tendo como razão, em sua grande maioria, o uso de madeiras sem tratamento adequado, que sofrem muito com ações da natureza e outros condicionantes, pondo em risco a integridade e segurança da estrutura.

A existência de pontes é de extrema importância para o desenvolvimento da economia e do transporte, e com o objetivo de garantir a trafegabilidade dos moradores da região, é que essa substituição se faz necessária.

Pontes de concreto além de terem uma durabilidade maior, suportam mais peso que pontes de madeira, ou

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
---	--	---

seja, essa substituição irá permitir que caminhões e maquinários mais pesados possam trafegar por regiões que hoje não possuem acesso devido às pontes serem de madeira.

Além da durabilidade, a ponte de concreto suporta mais as possíveis vazões das águas dos rios, pois no período das chuvas muitos rios aumentam sua vazão e conseqüentemente as pontes de madeira que existem nos locais não suportam a quantidade de água e acabam sendo danificadas, com isso, muitos moradores ficam isolados e aguardando o conserto da ponte danificada, diante desses fatos essa substituição irá garantir que os moradores não fiquem mais isolados, ou seja, proporcionará mais segurança e durabilidade as pontes da região.

Pelo exposto, espero pela aprovação da presente indicação pelo Plenário desta Casa de Leis e posterior atendimento pelo Poder Executivo.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 16 de Maio de 2023

Beto Dois a Um
Deputado Estadual