

| | | |
|---|---|---|
|  | <p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p> |  |
| <p>Despacho</p> | <p>NP: 0iax711p SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 17/05/2023 Indicação nº 2609/2023 Protocolo nº 5659/2023</p> | |
| <p>Autor: Dep. Thiago Silva</p> | | |

INDICO AO EXCELÊNTESSIMO SENHOR SECRETÁRIO DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, AO EXCELENTESSIMO SENHOR SUPERINTENDENTE DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE MATO GROSSO - DNIT E AO EXCELENTESSIMO DIRETOR DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES ANTT, A NECESSIDADE DE PASSARELAS, TRINCHEIRAS E VIADUTOS NA BR 163 NA TRAVESSIA URBANA DO MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS.

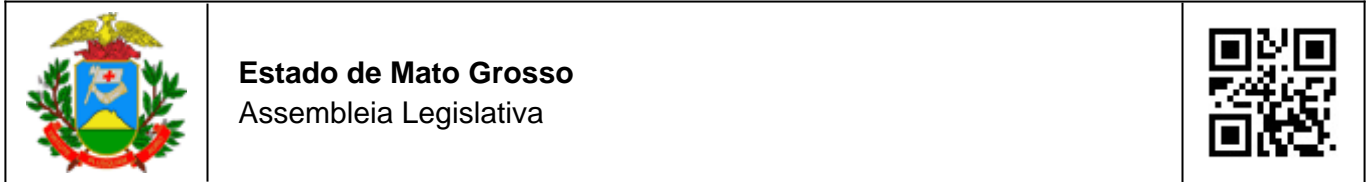
Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo à autoridade supracitada, por meio do qual aponto e INDICO a necessidade de passarelas, trincheiras e viadutos na BR 163 na travessia urbana do Município de Rondonópolis.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição trata-se da modalidade indicação, diante da necessidade de priorizar investimentos na travessia urbana de Rondonópolis, com a construção de viadutos, trincheiras e passarelas na Região Salmen e no antigo Posto Trevão, na entrada do Parque Universitário, do Distrito Industrial e da gleba do rio Vermelho e Rui Barbosa.

O motivo deve-se os constantes acidentes com vítimas fatais e a disputa por espaço entre caminhões de cargas pesadas e carretas com veículos leves na margem da rodovia que apontam a falta de mobilidade urbana e acessibilidade, sendo preciso a construção de obras estruturantes em pontos cruciais da cidade para contribuir na trafegabilidade e segurança no trânsito.

Há muitos anos, a população de Rondonópolis não recebe investimentos para construção de passarelas,



trincheiras e um contorno viário na BR-163/364 para melhorar o fluxo dos veículos.

Desta forma, o governo do Estado deve facilitar o acesso aos bairros da grande Região Salmen e dar maior fluidez no trânsito e passarelas para facilitar a passagem de pedestres e maior segurança.

Diante do exposto, para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos Pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 16 de Maio de 2023

Thiago Silva
Deputado Estadual