
	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: uvyobar4 <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 02/08/2023 Indicação nº 3756/2023 Protocolo nº 8169/2023</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Xuxu Dal Molin</p>		

**Indico ao Governador do Estado, Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes, ao Presidente Executivo da MT Participações e Projetos S/A - MTPAR, Excelentíssimo Sr. Werner Santos, ao Membros do Conselho Administrativo, Excelentíssimo Senhor Basílio Bezerra Guimarães dos Santos e Excelentíssimo Senhor Rogério Luiz Gallo sobre a necessidade se antecipar o cronograma de obras em 3 anos, especialmente nos trechos que compreendem os municípios do eixo produtor de grãos Sinop e Sorriso.**

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do regimento Interno desta Casa de Leis, requer a Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Governador do Estado, Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes, ao Presidente Executivo da MT Participações e Projetos S/A – MTPAR, Excelentíssimo Sr. Werner Santos, ao Membros do Conselho Administrativo, Excelentíssimo Senhor Basílio Bezerra Guimarães dos Santos e Excelentíssimo Senhor Rogério Luiz Gallo sobre a necessidade se antecipar o cronograma de obras em 3 anos, especialmente nos trechos que compreendem os municípios do eixo produtor de grãos Sinop e Sorriso.

#### **JUSTIFICATIVA**

A BR-163/MT constitui-se importante eixo rodoviário que interliga o Estado do Mato Grosso ao Estado do Pará bem como às regiões Sul e Sudeste do País. Sua funcionalidade é como **corredor viário de fundamental importância, sendo o PRINCIPAL EIXO ESTRUTURANTE VIÁRIO, para o escoamento da produção agrícola do norte do Estado do Mato Grosso e todo o transporte de insumos e mercadorias ligados a este setor, garante o escoamento da safra de grãos que sai do centro do país, sobretudo de Mato Grosso**, de onde são transportados para os principais centros consumidores em todo o mundo. Ressalta-se que grande parte dessa produção sai, para os portos do Pará, pelo arco norte, concentrado nos município de Sinop e Sorriso.



O Ministério da Infraestrutura, por meio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), assinou um termo de ajuste de conduta (TAC) com o governo do Mato Grosso pelo qual foi autorizado as retomadas das obras de manutenção e, especialmente duplicação na BR-163/MT. O controle ficou a cargo da MT Par (MT Participações e Projetos), sociedade de economia mista, que tem o como acionista controlador o governo, e irá aportar R\$ 1,2 bilhão.

A região norte de Mato Grosso concentra grande parte do fluxo de veículos que, segundo dados do último Censo IBGE, seguirá a tendência de crescimento acompanhando o crescimento da população. Ademais, desde 2021 Confederação Nacional dos Transportes (CNT) aponta que A BR-163 lidera o ranking de acidentes com vítimas fatais, são mais de mil mortes desde que a concessionária afastada assumiu a gestão do contrato.

Nesse passo, é salutar que haja antecipação do cronograma de execução as obras, sobretudo nos trechos que compreendem Sinop e Sorriso em, pelo menos, três anos. **Trata-se, inclusive, de uma questão humanitária.**

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado René Barbour” em 02 de Agosto de 2023

**Xuxu Dal Molin**  
Deputado Estadual