
	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: ou2f9qcs SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 16/08/2023 Indicação nº 4124/2023 Protocolo nº 8911/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Xuxu Dal Molin</p>		

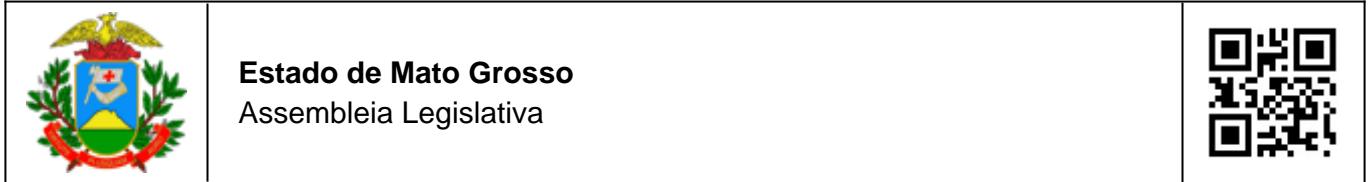
Indico ao Governador do Estado, Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes, ao Presidente Executivo da MT Participações e Projetos S/A - MTPAR, Excelentíssimo Sr. Werner Santos, aos Membros do Conselho Administrativo, Excelentíssimo Senhor Basílio Bezerra Guimarães dos Santos e Excelentíssimo Senhor Rogério Luiz Gallo e ao Presidente da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, Excelentíssimo Senhor Rafael Vitale Rodrigues sobre a necessidade obre a necessidade de construção de viadutos ao longo da BR-163

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do regimento Interno desta Casa de Leis, requer a Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Governador do Estado, Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes, ao Presidente Executivo da MT Participações e Projetos S/A – MTPAR, Excelentíssimo Sr. Werner Santos, aos Membros do Conselho Administrativo, Excelentíssimo Senhor Basílio Bezerra Guimarães dos Santos e Excelentíssimo Senhor Rogério Luiz Gallo e ao Presidente da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, Excelentíssimo Senhor Rafael Vitale Rodrigues sobre a necessidade obre a necessidade de construção de viadutos ao longo da BR-163

JUSTIFICATIVA

Com início das obras que vão recuperar trechos da BR-163, será preciso, concomitantemente a recuperação e duplicação da via, serem construídos viadutos para facilitar a ligação entre os municípios em torno da rodovia, principalmente interligando as rodovias estaduais.

As pontes e viadutos, denominadas no meio técnico como Obras de Arte Especiais (OAE), são obras de engenharia de extrema importância no desenvolvimento econômico e social do País. Permitem o escoamento rápido de bens e serviços assim como, viabilizam o tráfego, diminuindo caminhos e ocasionando melhorias na mobilidade urbana. Além disso, especialmente para Mato Grosso, são diapositivos



capazes de dar mais segurança e capacidade de crescimento das regiões produtoras.

A ausência dos viadutos acaba modificando a vida nas cidades, tornando-se um verdadeiro caos.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 09 de Agosto de 2023

Xuxu Dal Molin
Deputado Estadual