

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: wngx1yya  <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b>  22/11/2023  Projeto de lei nº 2188/2023  Protocolo nº 13157/2023  Processo nº 3856/2023</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Valter Miotto</p>		

**Dispõe sobre a denominação do trecho da MT-419 que compreende o entroncamento com a BR-163 (Município de Garantã do Norte) até o entroncamento da MT-208 (Município de Novo Mundo), com o nome de “Rodovia Prefeito Herivaldo Couto Queiroz”.**

A **ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**, tendo em vista o que dispõe o Art. 42 da Constituição Estadual, aprova e o Governador do Estado sanciona a seguinte lei:

Art. 1º Fica denominada de Rodovia Prefeito Herivaldo Couto Queiroz a atual Rodovia MT-419, no trecho compreendido entre entroncamento com a BR-163 (Município de Garantã do Norte) até o entroncamento da MT-208 (Município de Novo Mundo).

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

## JUSTIFICATIVA

Trago à consideração deste parlamento proposta de lei que tem por objetivo a denominação do trecho da MT-419 que compreende o entroncamento com a BR-163 (Município de Garantã do Norte) até o entroncamento da MT-208 (Município de Novo Mundo), com o nome de “Rodovia Prefeito Herivaldo Couto Queiroz”.

Herivaldo Couto Queiroz, nasceu na cidade de Miranda, no Estado de Mato Grosso do Sul em 14/01/1958. Acompanhado de seus familiares, o pai Antônio Queiroz e mãe Nadir do Couto, chegou à região em 1975 na Fazenda do Cachimbo com 16 (dezesesseis) anos de idade.

Foi o pioneiro que desempenhou o papel de primeiro prefeito de Garantã do Norte durante os anos de 1987/1988. Ao lado de sua família, contribuiu ativamente para o processo de colonização e desenvolvimento do município. Ao lado do pai, abriu um abatedouro e virou forte fornecedor de carne para a localidade. Naquela época era comum que os colonos se alimentassem na maioria das vezes de caça, a exemplo de Paca e Anta. Com o abatedouro, cidades circunvizinhas, tais como Colíder e Santa Helena serviam-se dos



produtos ofertados pelo empresário.

Foi um desbravador da colonização e também contribuiu significativamente na abertura do trecho da BR-163. Em todo o Vale do Peixoto deixou sua contribuição. Engajou-se e participou ativamente da Comissão Pré-emancipação do Município de Guarantã do Norte.

Efetivada a emancipação da cidade de Guarantã do Norte, aos 27 (vinte e sete) anos de idade candidatou-se a prefeito do município. Sagrou-se eleito e efetivamente foi o 1º Prefeito de Guarantã do Norte, diplomado em 03/12/1.986, tendo como distrito Matupá e Novo Mundo.

Execeu o mandato nos anos de 1.987 a 1.988.

Infelizmente, faleceu em 20 fevereiro de 2020, aos 62 anos de idade na cidade de Guarantã do Norte.

Herionaldo deu uma importante colaboração para o município e merece ter seu nome eternizado, com a rodovia que passará a ser denominada como seu nome.

Prestou serviços públicos relevantes no início da Administração Pública e foi um grande idealizador da pesquisa de ouro e incentivador deste importante ciclo socioeconomico da região com a extração do ouro.

Pelas razões acima elencadas, é que apresentamos esta proposição por tratar-se da mais lúdima justiça “*in memória*”, para um grande gestor e admirável ser humano e que faz parte da história de um dos municípios mais pujantes e promissor do nosso estado.

Diante o exposto, solicito o apoio dos nobres Parlamentares para a aprovação deste Projeto de Lei em tela.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 22 de Novembro de 2023

**Valter Miotto**  
Deputado Estadual