

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: avzgg6xn SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 21/02/2024 Requerimento nº 57/2024 Protocolo nº 781/2024 Processo nº 331/2024</p>	
<p>Autor: Dep. Gilberto Cattani</p>		

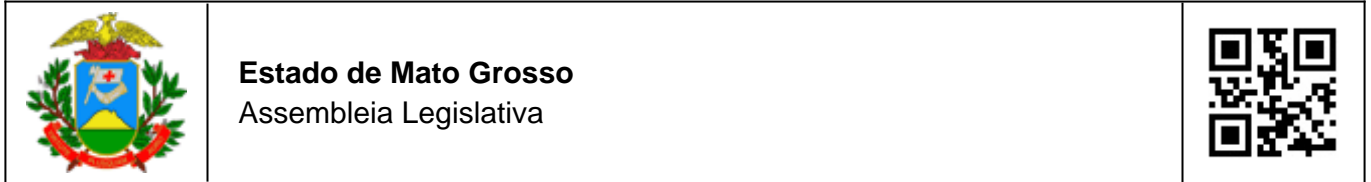
Requeiro à Mesa Diretora da Assembleia Legislativa de Mato Grosso, depois de ouvido o soberano Plenário, que seja autorizada a convocação de uma **Audiência Pública na Sala das Comissões desta Augusta Casa de Leis, na segunda-feira dia 04 de março de 2024, às 16 horas**, para a realização do debate sobre “A reabertura das balanças nas praças de pedágio em rodovias estaduais.”

Com esteio no Art. 177, do Regimento Interno desta Casa, após a manifestação favorável do soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo à(s) autoridade(s) supracitada(s), para que seja autorizada a convocação de uma **Audiência Pública na Sala das Comissões desta Augusta Casa de Leis, na segunda-feira dia 04 de março de 2024, às 16 horas**, para a realização do debate sobre “A reabertura das balanças nas praças de pedágio em rodovias estaduais.”

JUSTIFICATIVA

Presta-se a audiência pública em mecanismo legislativo que permite a participação social, em conjunto com autoridades públicas, para de forma ampla, transparente e democrática, buscar soluções para problemas existentes em determinados setores daquela localidade.

A Secretaria de Estado de Infraestrutura (Sinfra) implantará, ainda este ano, pelo menos mais dois postos de pesagem de cargas. As duas novas balanças serão instaladas na rodovia estadual MT-235 uma no trecho que liga Nova Mutum a Santa Rita do Trivelato e a outra no trecho que vai de Campo Novo a Sapezal. Com as novas balanças passam para nove o número de balanças rodoviárias fixas no Estado que fiscalizam se o limite de peso por caminhões e seus eixos estão dentro das normas estabelecidas. **O objetivo é evitar que o excesso de peso das cargas, principalmente de caminhões e carretas, danifique o asfalto das rodovias e, por consequência, reduza a vida útil do pavimento.**



Outras três balanças funcionam juntamente com as praças de pedágio uma na MT-449 – Lucas do Rio Verde a Tapurah e duas na MT-242 – trechos Ipiranga do Norte a Sorriso e Sorriso a Nova Ubiratã. O Estado ainda realiza operações volante para a fiscalização de notas fiscais em pontos aleatórios.

A fim de debater o tema, é que convocamos esta pública audiência para apresentar, esclarecer e debater fatos, com fundamentos, sobre o assunto.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Fevereiro de 2024

Gilberto Cattani
Deputado Estadual