

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: qxpriq0f SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 21/02/2024 Indicação nº 527/2024 Protocolo nº 1072/2024</p>	
<p>Autor: Dep. Dr. Eugênio</p>		

INDICO ao Excelentíssimo Senhor, Mauro Mendes, Governador do Estado de Mato Grosso, com cópia a Excelentíssimo Senhor, Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA, a necessidade de viabilizar a reforma asfáltica para a construção de acostamento e áreas de escape na MT-242 (no trecho do entroncamento da BR 158 até a sede do município de Querência), município de Querência.

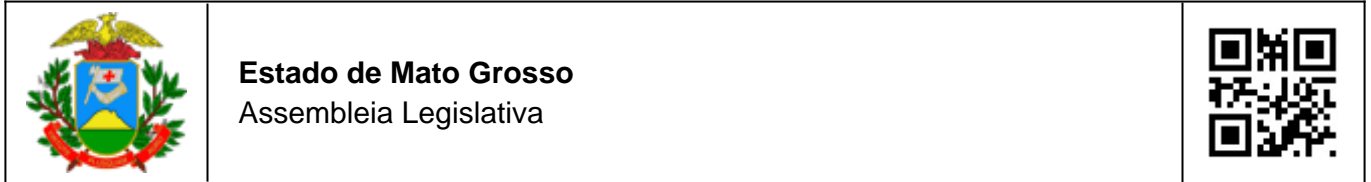
Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e **INDICO a necessidade de viabilizar a reforma asfáltica para a construção de acostamento e áreas de escape na MT-242 (no trecho do entroncamento da BR 158 até a sede do município de Querência), município de Querência.**

JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma proposição legislativa, na modalidade de Indicação, a qual solicita do Poder Executivo, a necessidade de viabilizar a reforma asfáltica para a construção de acostamento e áreas de escape na MT-242 (no trecho do entroncamento da BR 158 até a sede do município de Querência), município de Querência.

Conforme o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), acostamento é parte da via diferenciada da pista de rolamento que se destina à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

A presente proposição visa atender a reivindicação da população local, a qual relata que a MT-242, no trecho da entre o entroncamento da BR-158 e a cidade de Querência, não possui acostamento, bem como, nenhuma área de escape, o que vem gerando altos riscos de acidentes no local, uma vez que a via tem um



grande fluxo de veículos de passeio em meio ao grande fluxo de carretas e bitrens.

Diante do exposto acima, a falta de um acostamento adequado faz com que os veículos que sofrem algum tipo de avaria ou pane mecânica, bem como, seus condutores que por motivos diversos precisam parar seus veículos, não tenham nenhum local adequado para isso, tendo que parar de forma irregular na via colocando em risco sua integridade física e dos demais usuários.

Pelos motivos acima justificados solicito aos meus Pares que aprovem a presente Indicação, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância e de interesse público notório.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Fevereiro de 2024

Dr. Eugênio
Deputado Estadual