

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa	
<b>Despacho</b>	NP: 11xvn5fr <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 21/02/2024 Indicação nº 526/2024 Protocolo nº 1071/2024	
<b>Autor:</b> Dep. Dr. Eugênio		

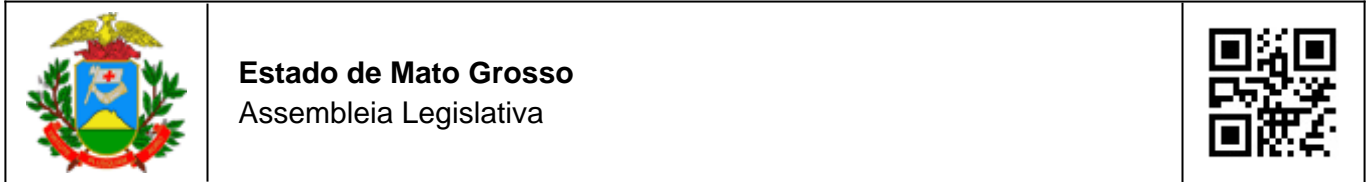
**INDICO ao Excelentíssimo Senhor, Mauro Mendes, Governador do Estado de Mato Grosso, com cópia a Excelentíssimo Senhor, Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA, a necessidade urgente de viabilizar a realização de manutenção com cascalhamento e reparos das pontes do trecho da estrada não pavimentada na MT-326, trecho de aproximadamente 40 km que vai do Posto Rei da Estrada até o entroncamento da MT-240, ligando o município de Água Boa aos municípios de Nova Nazaré e Cocalinho.**

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e **INDICO a necessidade urgente de viabilizar a realização de manutenção com cascalhamento e reparos das pontes do trecho da estrada não pavimentada na MT-326, trecho de aproximadamente 40 km que vai do Posto Rei da Estrada até o entroncamento da MT-240, ligando o município de Água Boa aos municípios de Nova Nazaré e Cocalinho.**

#### **JUSTIFICATIVA**

Trata-se de uma proposição legislativa, na modalidade de Indicação, a qual solicita do Poder Executivo, a necessidade urgente de viabilizar a realização de manutenção com cascalhamento e reparos das pontes do trecho da estrada não pavimentada na MT-326, trecho de aproximadamente 40 km que vai do Posto Rei da Estrada até o entroncamento da MT-240, ligando o município de Água Boa aos municípios de Nova Nazaré e Cocalinho.

A presente proposição visa atender a reivindicação da população local de moradores a pequenos e grandes produtores, que convivem com os problemas de manutenção desse trecho da MT-326 há muitos anos, onde praticamente todo período chuvoso a via fica praticamente intransitável, com diversos atoleiros.



Porém, se a estrada de chão estiver em boas condições de trafegabilidade, os moradores da região economizam cerca de 60km de estrada para realizarem a aquisição e busca de calcário, sendo uma redução de custos e de tempo, que beneficia também o trânsito da MT-240, pois diminui o fluxo de veículos por suas vias devido não ser necessário fazer o contorno pelo município de Água Boa para esse fim.

Caso não seja realizada de forma urgente uma manutenção de patrolamento e cascalhamento nesse trecho, a região viverá mais um ano de buracos, lama e atoleiros no período chuvoso que já se iniciou.

Pelos motivos acima justificados solicito aos meus Pares que aprovem a presente Indicação, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância e de interesse público notório.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 21 de Fevereiro de 2024

**Dr. Eugênio**  
Deputado Estadual