

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: n14ls847 <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 20/03/2024 Indicação nº 1310/2024 Protocolo nº 2651/2024</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Elizeu Nascimento</p>		

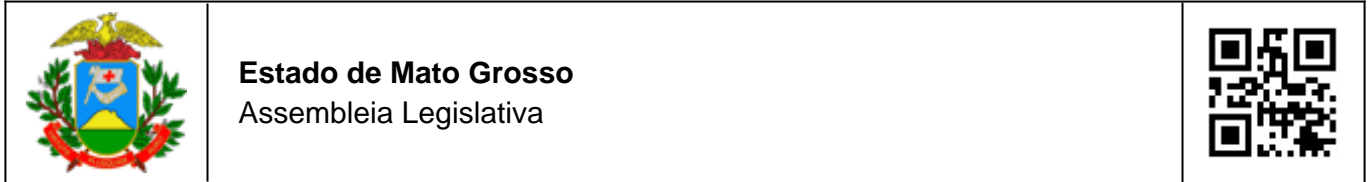
**Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso Mauro Mendes Ferreira, e ao Ilustríssimo Senhor Secretário de Estado de Infraestrutura Marcelo de Oliveira e Silva, a urgente necessidade de recuperação do asfalto da MT-170, do "Trevo da Amaggi" até o município de Castanheira, bem como a manutenção do trecho não pavimentado da referida MT-170, no trecho que liga o município de Castanheira aos municípios de Juruena e Cotriguaçu.**

Nos termos do Artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requero a Mesa Diretora, após ouvido o soberano plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso Mauro Mendes Ferreira, e ao Ilustríssimo Senhor Secretário de Estado de Infraestrutura Marcelo de Oliveira e Silva, a urgente necessidade de recuperação do asfalto da MT-170, do "Trevo da Amaggi" até o município de Castanheira, bem como a manutenção do trecho não pavimentado da referida MT-170, no trecho que liga o município de Castanheira aos municípios de Juruena e Cotriguaçu/MT.

## JUSTIFICATIVA

Em virtude das fortes chuvas que estão ocorrendo em todo Estado, a Rodovia MT-170, considerada uma das mais importantes da região noroeste do Estado, está praticamente intransitável, segundo muitos relatos de moradores daquela região. Buracos e atoleiros seguem dificultando – e até impedindo – a viagem de quem passa pela MT-170, rodovia localizada na região noroeste de Mato Grosso. As chuvas frequentes (e a falta de manutenção adequada na via, segundo os motoristas), tornaram crítica a situação. O destaque é para o trecho entre os municípios de Castanheira e Juruena. Registros feitos por motoristas e divulgados pela mídia, retratam a difícil saga de quem precisa passar pelo percurso. Nas fotos, é possível ver uma fila infinita de caminhões parados.

Os condutores afirmam que uma viagem que antes levava horas agora dura dias. Por tais razões, é tão



importante uma força tarefa para garantir a trafegabilidade dos motoristas que precisam se deslocar por aquela tão importante região de nosso Estado. Certo de que, em muito contribuirá aquela região, espero pela aprovação da presente indicação pelo Plenário desta Casa de Leis e posterior atendimento pelo Poder Executivo.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 20 de Março de 2024

**Elizeu Nascimento**  
Deputado Estadual