

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
Despacho	NP: nf8ve0cz SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 30/04/2024 Indicação nº 1966/2024 Protocolo nº 4353/2024	
Autor: Dep. Max Russi		

Indica a necessidade de construção de “Áreas de Escape” para caminhões nas rodovias BR-163 e BR-364.

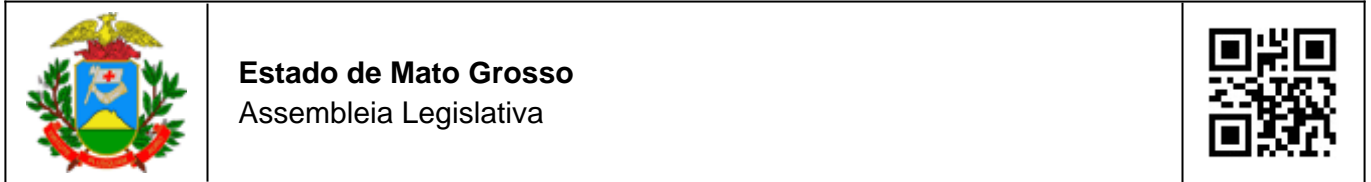
Nos termos do disposto nos arts. 154, VII, e 160 do Regimento Interno da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso (Resolução Nº 677, de 20 de dezembro de 2006), apresento à Mesa Diretora a presente **INDICAÇÃO**, para que seja remetida ao Senhor Governador do Estado e ao Senhor(a) Superintendente da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Mato Grosso, sobre a necessidade de construção de “Áreas de Escape” para caminhões nas rodovias BR-163 e BR-364.

JUSTIFICATIVA

Trata-se de proposição que tem por objetivo requerer ao Superintendente da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Mato Grosso para que proceda com a construção de “Áreas de Escape” para caminhões nas rodovias BR-163 e BR-364.

Considerando os recentes e trágicos acidentes ocorridos nas Rodovias BR-364 e BR-163, que resultaram na perda de vidas humanas e geraram danos materiais significativos, como o acidente ocorrido em Jaciara, na BR-364, em 24 de abril de 2024, e o acidente ocorrido em Nova Mutum, na BR-163, um dia depois, que resultou na morte de dois caminhoneiros;

Considerando que essas rodovias são importantes vias de transporte no Estado de Mato Grosso, conectando diferentes regiões e servindo como corredores essenciais para o escoamento da produção agrícola e industrial;



Considerando que a BR-364 e a BR-163 são rotas frequentemente utilizadas por veículos pesados, como caminhões e carretas, que transportam cargas volumosas e, portanto, representam um alto risco em caso de acidentes;

Considerando que a topografia variada e as condições climáticas adversas em certos trechos dessas rodovias podem aumentar os desafios enfrentados pelos motoristas, especialmente ao lidar com descidas íngremes e curvas acentuadas;

Considerando que a implantação de áreas de escape para veículos pesados que eventualmente perderem os freios pode contribuir significativamente para a redução do número e da gravidade dos acidentes, proporcionando aos motoristas uma opção de emergência para evitar colisões fatais;

Portanto, indico respeitosamente que sejam providenciadas medidas urgentes para a construção de áreas de escape ao longo dos trechos mais críticos das Rodovias BR-364 e BR-163, visando aumentar a segurança viária e prevenir futuras tragédias.

Por esse justo motivo, remeto esta Indicação à apreciação dos meus pares, contando com a colaboração do DNIT para o atendimento deste pleito tão importante à segurança dos cidadãos de nosso estado.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 29 de Abril de 2024

Max Russi
Deputado Estadual