

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
Despacho	NP: 87ro8yu5 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 27/11/2024 Indicação nº 5052/2024 Protocolo nº 11028/2024	
Autor: Dep. Beto Dois a Um		

Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso Senhor Mauro Mendes Ferreira, ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística Sr. Marcelo de Oliveira e Silva e ao Superintendente Regional do DNIT no estado de Mato Grosso, a necessidade instalação de lombadas eletrônicas em trecho da BR 163 no município de Sorriso - MT.

Nos termos do Artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, após ouvido o soberano plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, e ao Superintendente Regional do DNIT no estado de Mato Grosso, a necessidade instalação de lombadas eletrônicas em trecho da BR 163 no município de Sorriso – MT.

JUSTIFICATIVA

Esta propositura se dá em decorrência da manifestação do Vereador Diogo Kriguer, e tem como objetivo solicitar a instalação de lombadas eletrônicas em trecho da BR 163 no município de Sorriso – MT.

Este pedido de implantação de duas lombadas eletrônicas na BR 163, uma no KM 694 e a outra no KM 695, trecho que compreende o trevo de acesso à rodovia estadual MT 485 conhecida por linha Morocó.

Esta rodovia MT 485, foi contemplada no ano de 2004, com 18 km de asfalto numa parceria PP (público privado) junto com do Governo do Estado e no ano de 2021 deu se início aos 34 km restante, até a divisa Sorriso/Santa Rita do Trivelato, novamente em parceria PP com o Governo do Estado, Governo municipal e

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
---	--	---

Produtores rurais locais, finalizando a obra no ano 2022, isto trouxe um aumento de fluxo considerável, na sequência, foi asfaltada a rodovia MT 490, que liga a MT 242 a MT 485, desviando consideravelmente o fluxo que antes vinha do município de Nova Ubirat? e Boa esperança e ia para Sorriso, para a MT 485, linha Morocó. Então o que ia e vinha pela MT 242, passou a ir e vir pela MT 485, aumentando o fluxo pelo menos 6 vezes.

Neste trecho da BR 163, onde está localizado o trevo da MT 485, temos uma reta de praticamente 30 km, desta forma os veículos leves ou pesados trafegam em alta velocidade, dificultando o acesso dos veículos que vem da MT 485 para adentrar na BR 163, principalmente dos caminhões carregados que são lentos para arrancar. Já ocorreram inúmeros acidentes, inclusive alguns com óbitos nesta interseção.

Vale salientar, que a região é de extrema importância, por si só produz mais de 60 mil hectares de lavoura entre soja, milho, algodão, feijão, frango, peixe, gado, eucalipto, extração de cascalho e areia. E se formos contar as adjacências que acabam desembocando na MT 485, estamos falando em algo próximo a 200 mil hectares. E não somente os produtos saem, como também entram insumos para esta extensa produção, bem como adubos, defensivos, prestação de serviços, matrizes de animais, animais para engorda, entre tantos outros.

Durante os períodos críticos das safras, plantio e colheita, ouvimos com frequência os depoimentos dos usuários que chegam a esperar 20 minutos para conseguirem acesso a BR 163.

Pelo exposto, espero pela aprovação da presente indicação pelo Plenário desta Casa de Leis e posterior atendimento pelo Poder Executivo.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 26 de Novembro de 2024

Beto Dois a Um
Deputado Estadual