

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: i36ycw1v SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 09/04/2025 Indicação nº 2067/2025 Protocolo nº 3601/2025</p>	
<p>Autor: Dep. Valdir Barranco</p>		

Indicação ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso, Mauro Mendes, com cópias ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Infraestrutura e Logística - SINFRA, Marcelo de Oliveira e Silva, a necessidade da recuperação urgente da rodovia estadual MT-322.

Nos termos do artigo 160 do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, requeiro à Mesa, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado o presente expediente ao **Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso, Mauro Mendes, com cópias ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Infraestrutura e Logística – SINFRA, Marcelo de Oliveira e Silva**, a necessidade da recuperação urgente da rodovia estadual MT-322.

JUSTIFICATIVA

A presente Indicação se justifica diante da urgente necessidade de recuperação da rodovia estadual MT-322, que atravessa o Estado de Mato Grosso, conectando a divisa com o Estado de Goiás até o extremo norte do estado, onde se encontra com a BR-163. Trata-se de uma via de fundamental importância para o escoamento da produção agrícola mato-grossense, que segue rumo aos portos de Miritituba, Santarém e Barcarena, no Estado do Pará, para exportação via Oceano Atlântico.

A MT-322 também desempenha um papel estratégico para as populações locais, em especial as comunidades indígenas, pois viabiliza o acesso a serviços essenciais localizados nas sedes municipais. Ressalte-se que a FUNAI – Fundação Nacional do Índio – já emitiu parecer favorável à realização de serviços de manutenção nos trechos da rodovia que atravessam terras indígenas, o que elimina qualquer óbice formal à sua recuperação.

A situação atual da MT-322 é crítica: a rodovia está praticamente intransitável, com mais de 70 pontes destruídas e extensos trechos com atoleiros profundos, impedindo a circulação até mesmo de veículos com tração nas quatro rodas (4x4), os quais, frequentemente, precisam do auxílio de tratores para seguir viagem. Essa condição tem causado graves prejuízos à logística da produção agropecuária, ao fluxo entre os



moradores da região do Araguaia e o norte do estado, além de impactar drasticamente a locomoção das comunidades indígenas do Parque Nacional do Xingu, que enfrentam enormes dificuldades para se deslocar em busca de saúde, educação e demais direitos sociais.

Dessa forma, é urgente que o Governo do Estado de Mato Grosso, por meio da SINFRA, promova a recuperação integral da MT-322, com a substituição das pontes destruídas por estruturas adequadas e duráveis, além da completa revitalização da pista, garantindo condições seguras de trafegabilidade para todos os usuários.

Pelos motivos acima expostos, solicito aos meus Pares que aprovem a presente Indicação, por se tratar de matéria de extrema relevância e de interesse público notório, impactando diretamente a economia do estado, a dignidade dos povos indígenas e a segurança de milhares de cidadãos mato-grossenses.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 09 de Abril de 2025

Valdir Barranco
Deputado Estadual