

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
Despacho	NP: lq72yhw1 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 26/11/2025 Projeto de lei nº 1899/2025 Protocolo nº 12436/2025 Processo nº 3825/2025	
Autor: Dep. Dr. Eugênio		

Denomina de “RODOVIA JOSÉ RAMOS RODRIGUES, ZEZINHO DA REUNIDAS” a MT 430, trecho do Posto Sucupira (MT-430) até o entroncamento com a MT 437 (trevo do Natanael - MT-437), município de São José do Xingu.

A **ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**, tendo em vista o que dispõe o Art. 42 da Constituição Estadual, aprova e o Governador do Estado sanciona a seguinte lei:

Art. 1º Denomina de “**RODOVIA JOSÉ RAMOS RODRIGUES, ZEZINHO DA REUNIDAS**” a MT 430, trecho do Posto Sucupira (MT-430) até o entroncamento com a MT 437 (trevo do Natanael - MT-437), município de São José do Xingu.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

O presente projeto de lei visa alterar o nome da MT 430, no trecho do Posto Sucupira (MT-430) até o entroncamento com a MT 437 (trevo do Natanael (MT-437), município de São José do Xingu para denomina-la “RODOVIA JOSÉ RAMOS RODRIGUES, ZEZINHO DA REUNIDAS”.

José Ramos Rodrigues, carinhosamente conhecido como “*Zezinho da Reunidas*”, foi um dos grandes desbravadores do Xingu.

Chegou na região em 1967, trazendo consigo coragem, determinação e o espírito pioneiro que marcaria sua trajetória. Naquele mesmo ano, realizou a primeira abertura de área, construiu uma pista de pouso e iniciou a derrubada inicial, passos fundamentais para o início da ocupação produtiva da região.

Em 1969, ampliou seu trabalho com esforço incansável: abriu cerca de 500 alqueirões de terra (aproximadamente 2.420 hectares), utilizando apenas machado e foice.

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
---	--	---

Nessa época, o transporte era feito exclusivamente por avião, partindo do Retiro Fontoura, área pertencente à histórica Fazenda Suiá-Missu.

Dois anos depois, em 1970, Zezinho abriu a estrada que ligava a Fazenda Reunidas ao local conhecido como Bate-Papo, um feito que permitiu o transporte das primeiras cabeças de gado para o interior do Xingu, um marco no desenvolvimento agropecuário da região.

Em 1972, a chegada da BR-80 (atual MT-322) transformou o cenário local, inaugurando uma nova era de integração e progresso.

Tragicamente, em 16 de março de 1974, o avião da família desapareceu durante o trajeto entre a Fazenda São Francisco e a Fazenda Reunidas, em um voo que duraria apenas 12 minutos.

A aeronave era pilotada por seu filho caçula, Gilberto Ramos Rodrigues, que acompanhava o pai naquela viagem.

O desaparecimento marcou profundamente a história da família e da região, encerrando de forma precoce a vida de um homem cuja coragem e visão abriram caminhos onde antes só havia mata e silêncio.

O legado de Zezinho da Reunidas permanece vivo, não apenas nas terras que ajudou a transformar, mas na memória e no coração de todos que reconhecem nele o símbolo do verdadeiro espírito pioneiro do Xingu.

Pelos motivos acima justificados solicito aos meus Pares que aprovem o presente Projeto de Lei, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância pelo seu reconhecimento histórico.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 25 de Novembro de 2025

Dr. Eugênio
Deputado Estadual