


	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: re9zb43w <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 03/06/2026 Requerimento nº 383/2026 Protocolo nº 5452/2026</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Gilberto Cattani</p>		

Requer à concessionária Nova Rota do Oeste informações detalhadas e providências acerca dos impactos decorrentes das obras de duplicação da BR-163 com a eliminação da passagem anteriormente existente no Bairro Alto da Glória, em Sinop-MT.

Com esteio no art. 177 do Regimento Interno desta Casa, após a manifestação favorável do soberano Plenário, solicito o envio do presente expediente legislativo às autoridades supracitadas, para que adotem as providências cabíveis e prestem as seguintes informações:

1. Informar se houve estudo prévio de impacto social, urbano, econômico e de mobilidade antes da eliminação da passagem anteriormente utilizada pelos moradores do Bairro Alto da Glória, inclusive quanto aos impactos sobre acessibilidade, deslocamento e circulação da comunidade local.
2. Informar quais órgãos públicos participaram da análise, aprovação, fiscalização e acompanhamento técnico das alterações implementadas na região do Bairro Alto da Glória.
3. Encaminhar cópia integral dos estudos técnicos, pareceres, projetos, análises de impacto, memoriais descritivos e demais documentos relacionados às alterações viárias promovidas no local.
4. Informar se houve realização de audiência pública, consulta popular, reuniões institucionais ou qualquer outro mecanismo formal de participação da comunidade previamente à implementação das alterações viárias.
5. Em qual data ocorreram as reuniões, audiências ou consultas realizadas?
6. Quantos moradores participaram ou foram formalmente ouvidos?
7. Quais foram as reivindicações apresentadas pelos moradores do Bairro alto da Glória?
8. Quais providências ou encaminhamentos foram definidos nas referidas reuniões?
9. Quais autoridades, representantes da concessionária e órgãos públicos participaram das reuniões? Houve

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
---	--	---

lavratura de ata, relatório ou registro formal dos encontros?

10. Informar qual foi a conclusão técnica adotada e quais critérios urbanísticos, operacionais e de segurança viária fundamentaram a eliminação da passagem anteriormente utilizada pelos moradores do Bairro Alto da Glória.

11. Informar o motivo da retirada do redutor de velocidade existente na entrada do Bairro Alto da Glória, bem como encaminhar os estudos técnicos que embasaram tal medida.

12. Informar se houve avaliação dos impactos sociais, decorrentes da eliminação do acesso anteriormente utilizado pelos moradores, especialmente quanto ao deslocamento de estudantes; o acesso de ambulâncias, transporte escolar e veículos de emergência; deslocamento de trabalhadores, entregadores e produtores rurais.

13. Houve estudo e avaliação de impacto do tempo médio adicional de deslocamento imposto aos moradores?

14. Informar se foram realizados estudos para implantação de viaduto; rotatória; passarela ou qualquer outra solução alternativa de acesso à comunidade.

15. Informar qual o cronograma previsto para regularização definitiva do acesso dos moradores ao Bairro Alto da Glória.

16. Informar se existe previsão para início de eventual obra corretiva, complementar ou mitigatória destinada à melhoria do acesso da comunidade do Bairro Alto da Glória.

17. Informar se o Governo do Estado e a SINFRA acompanham oficialmente as tratativas atualmente em andamento entre a concessionária Rota do Oeste e os moradores do Bairro Alto da Glória.

18. Informar se houve manifestação técnica favorável ou desfavorável da Prefeitura Municipal de Sinop acerca da eliminação do acesso anteriormente existente na localidade. Se sim, qual foi a justificativa?

19. Informar se houve comunicação formal entre o Governo do Estado, SINFRA, Prefeitura de Sinop, ANTT e concessionária Nova Rota do Oeste acerca das reclamações dos moradores do Bairro.

20. Informar se existe procedimento administrativo, estudo complementar, revisão de projeto ou análise de adequação atualmente em andamento relacionado às alterações implementadas na região do Bairro Alto da Glória.

21. Considerando a nota encaminhada pela concessionária à imprensa, informar quais “alternativas viáveis” estão atualmente em avaliação técnica para conciliar “a necessidade da comunidade com os critérios de segurança viária e as normas técnicas que regem a rodovia”.

22. Informar qual equipe técnica, setor, comissão ou empresa responsável conduz atualmente a “avaliação técnica” mencionada na nota pública encaminhada pela concessionária à imprensa.

23. Informar qual o estágio atual da avaliação técnica mencionada pela concessionária e quais alternativas ou medidas técnicas já foram analisadas, aprovadas, descartadas ou permanecem atualmente em avaliação.

24. Informar qual o prazo previsto para conclusão da avaliação técnica mencionada na nota pública encaminhada à imprensa.



25. Informar se a concessionária reconhece que as alterações implementadas ocasionaram aumento do tempo de deslocamento, dificuldades de mobilidade e impactos à acessibilidade dos moradores do Bairro Alto da Glória.

26. Informar quais medidas imediatas e emergenciais a concessionária pretende adotar até a conclusão definitiva da avaliação técnica atualmente em andamento.

27. Informar se a concessionária pretende realizar novas reuniões com os moradores do Bairro Alto da Glória e, em caso positivo, qual o cronograma previsto para continuidade das tratativas com a comunidade local.

## JUSTIFICATIVA

O presente requerimento tem por finalidade obter esclarecimentos oficiais acerca dos impactos decorrentes das obras de duplicação da BR-163 no perímetro urbano do Município de Sinop-MT, especialmente na região do Bairro Alto da Glória.

Recentemente, moradores da localidade realizaram manifestações públicas em razão da eliminação da passagem anteriormente utilizada pela comunidade para travessia e deslocamento entre os dois lados da rodovia, situação que, segundo relatos amplamente divulgados pela imprensa regional, vem ocasionando impactos significativos à mobilidade urbana, acessibilidade e deslocamento diário da população local.

Conforme noticiado, os moradores alegam dificuldades de acesso, aumento considerável no trajeto percorrido e prejuízos diretos à rotina de trabalhadores, estudantes e demais usuários da região.

Em nota encaminhada à imprensa, conforme consta no link <https://www.midiajur.com.br/geral/moradores-fecham-br-163-apos-acessos-serem-bloqueados-em-sinop/82191>, a concessionária Nova Rota do Oeste afirmou que *“a situação apresentada pelos moradores está em avaliação técnica, conforme compromisso assumido durante reunião realizada no dia 22 de abril”*, acrescentando ainda que o objetivo seria *“analisar alternativas viáveis que conciliem a necessidade da comunidade com os critérios de segurança viária e as normas técnicas que regem a rodovia”*.

Diante disso, mostra-se necessária a obtenção de esclarecimentos oficiais acerca da regularidade das medidas adotadas, especialmente quanto à existência de estudos prévios de impacto social e mobilidade urbana, bem como quanto à participação dos órgãos públicos envolvidos na aprovação e acompanhamento da solução implementada.

Considerando os relevantes impactos sociais decorrentes das alterações promovidas na travessia urbana da BR-163, faz-se necessário averiguar se as medidas adotadas observaram adequadamente os princípios da razoabilidade, eficiência, interesse público e segurança da população diretamente afetada.

Desta forma, com o intuito de exercer o papel constitucional de fiscalização e controle externo, busca-se obter informações oficiais sobre os estudos realizados, os órgãos envolvidos, as alternativas atualmente em análise e as medidas previstas para assegurar condições adequadas de mobilidade e segurança aos moradores da região.

Por todo o exposto, pede-se o apoio dos nobres pares para a aprovação deste requerimento de informações.



**Estado de Mato Grosso**  
Assembleia Legislativa



Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 02 de Junho de 2026

**Gilberto Cattani**  
Deputado Estadual