

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: g3l1dntr SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 01/07/2026 Indicação nº 2223/2026 Protocolo nº 6795/2026</p>	
<p>Autor: Dep. Diego Guimarães</p>		

Indica ao Ilmo. Sr. Marco Antônio Migliorini, Diretor-Presidente da Centro Oeste Airports (COA), e à Diretoria de Operações e Relações Governamentais da Uber no Brasil, a necessidade de cooperação e investimentos para a instalação de infraestrutura com cobertura dedicada, sinalização e monitoramento na área de embarque e desembarque de passageiros por aplicativos no Aeroporto Internacional Marechal Rondon.

Com fulcro no Art. 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, solicito o envio deste expediente legislativo ao Ilmo. Sr. Marco Antônio Migliorini, Diretor-Presidente da *Centro Oeste Airports*, bem como à diretoria da empresa *Uber*, por meio do qual **INDICA-SE** a estrita necessidade de implantação de uma área de embarque/desembarque totalmente coberta, estruturada e segura para os usuários e motoristas parceiros de aplicativos de transporte no Aeroporto Internacional Marechal Rondon, em Várzea Grande/Cuiabá.

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Marechal Rondon tem consolidado uma trajetória de modernização e melhorias estruturais contínuas, alcançando saltos significativos nos índices de satisfação dos passageiros e usuários. Entre os avanços recentes, destaca-se positivamente a criação de um bolsão de estacionamento dedicado aos motoristas de aplicativo (fila virtual), o que otimizou o fluxo viário do complexo aeroportuário.

Contudo, para que a experiência do usuário seja completa e o serviço atinja a excelência necessária, faz-se urgente aprimorar a ponta final dessa operação: o ponto de encontro (**Pick-Up**) entre o passageiro e o motorista parceiro.

A presente indicação visa a instalação de uma **cobertura estruturada e melhorias de segurança** no local de embarque e desembarque pelas seguintes razões primordiais:



- **Saúde e Conforto Térmico:** A Região Metropolitana de Cuiabá apresenta um clima extremo, com temperaturas que frequentemente ultrapassam os 40°C e elevados índices de radiação UV. A ausência de uma cobertura adequada submete passageiros (muitas vezes carregando bagagens pesadas, idosos e crianças) e motoristas a uma exposição severa ao sol e às chuvas sazonais, gerando desgaste físico e riscos à saúde (como a desidratação e o câncer de pele).
- **Segurança Pública e Viária:** Áreas de embarque sem a devida infraestrutura e identificação visual tendem a gerar aglomerações desordenadas, aumentando o risco de atropelamentos e colisões na via aeroportuária. Além disso, zonas de *pick-up* escuras ou isoladas deixam motoristas e passageiros vulneráveis a ações criminosas. Uma área dedicada, bem iluminada e monitorada mitiga drasticamente esses riscos.
- **Alinhamento com Padrões Internacionais:** Grandes hubs aeroportuários no Brasil e no mundo já adotam o modelo de "Zonas de Aplicativos" ou "Espaços Uber" integrados e cobertos como padrão de eficiência e segurança. Podem ser citados como exemplos de sucesso:
 - **Aeroporto Internacional de Guarulhos (GRU) e Aeroporto de Congonhas (CGH) - São Paulo:** Áreas com sinalização vertical e horizontalizada, calçadas adaptadas e cobertas, garantindo que o passageiro aguarde o veículo protegido das intempéries climáticas.
 - **Aeroporto Internacional de Brasília (BSB):** Espaço exclusivo e sinalizado que organiza o fluxo de trânsito e oferece segurança para o embarque rápido.
 - **Aeroportos Internacionais dos EUA (como LAX em Los Angeles e JFK em Nova York):** Terminais de transporte terrestre (*Ride-share zones*) totalmente estruturados para conectar tecnologia, conforto e segurança viária.

Dessa forma, a parceria e o diálogo entre a concessionária *Centro Oeste Airports* e a empresa *Uber* são fundamentais para viabilizar este investimento físico e tecnológico, consolidando o Aeroporto Marechal Rondon como uma referência de infraestrutura moderna, acolhedora e, acima de tudo, segura.

Face ao exposto, e convictos do alcance social e econômico da medida, submeto a presente matéria à elevada apreciação dos meus distintos Pares, solicitando o apoio necessário para a sua aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 25 de Junho de 2026

Diego Guimarães
Deputado Estadual