Estado de Mato Grosso
Assembleia Legislativa

Despacho	NP: v91hjtnv **SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS** 04/11/2026 Requerimento nº 602/2026 Protocolo nº 8547/2026
Autor: Dep. Thiago Silva	

Nos termos do art. 177 e seguintes da Consolidação do Regimento Interno desta Casa de Leis, requer à Mesa Diretora, depois de ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado expediente, em caráter de urgência, à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e à Concessionária Via Brasil BR-163, solicitando informações detalhadas e providências quanto à sequência de acidentes, inclusive com vítimas fatais, registrados na BR-163, especialmente no trecho entre Sinop e Guarantã do Norte, no Estado de Mato Grosso.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição tem por finalidade chamar a atenção das autoridades competentes e da concessionária responsável pela administração da BR-163 para a necessidade urgente de adoção de providências efetivas diante da sequência de acidentes registrados em um dos mais importantes corredores rodoviários de Mato Grosso.

A BR-163 desempenha papel estratégico para o desenvolvimento econômico e social do Estado, constituindo uma das principais vias de transporte de cargas, escoamento da produção agrícola e integração entre os municípios da região Norte mato-grossense. Trata-se de uma rodovia essencial para o agronegócio, para o transporte de mercadorias e para o deslocamento diário de milhares de pessoas.

Entretanto, a importância econômica da rodovia não pode se sobrepor à necessidade de preservação da vida. Os acidentes, especialmente as colisões frontais com vítimas fatais, evidenciam a necessidade de avaliação permanente das condições de trafegabilidade, da infraestrutura disponível e da efetividade das medidas de segurança adotadas ao longo do trecho.

A situação exige atenção especial no segmento compreendido entre Sinop e Guarantã do Norte, onde é fundamental identificar os pontos de maior risco, verificar as condições de sinalização, acostamentos e faixas adicionais, bem como avaliar a necessidade de ampliação das obras de duplicação e implantação de terceiras faixas.

Nesse contexto, é indispensável que a ANTT, na condição de órgão regulador e fiscalizador da concessão, juntamente com a Concessionária Via Brasil, apresente informações transparentes e atualizadas sobre os acidentes ocorridos, as providências já adotadas e as intervenções programadas.

Estado de Mato Grosso
Assembleia Legislativa

Requer-se, ainda, que apresentem esclarecimentos sobre as condições atuais de segurança da rodovia, os pontos de maior concentração de acidentes e as medidas emergenciais e estruturantes previstas para prevenir novas ocorrências, conforme os seguintes questionamentos:

1. Apresentação do histórico completo dos acidentes registrados nos últimos 12 (doze) meses no trecho da BR-163 compreendido entre Sinop e Guarantã do Norte, com a identificação da data, localização, natureza da ocorrência e gravidade;
2. Informações sobre o número de vítimas fatais e de pessoas feridas, discriminadas por município, quilômetro da rodovia e tipo de acidente;
3. Identificação e mapeamento dos pontos considerados críticos, especialmente aqueles com maior incidência de colisões frontais, ultrapassagens perigosas e acidentes com vítimas fatais;
4. Apresentação de levantamento técnico atualizado das condições de sinalização horizontal e vertical, iluminação, acostamentos, geometria da pista, dispositivos de segurança e existência de faixas adicionais ao longo do trecho;
5. Informação sobre a existência de estudos técnicos, relatórios de engenharia ou levantamentos de risco que identifiquem as causas predominantes dos acidentes registrados no referido segmento rodoviário.

1. Quais medidas emergenciais estão sendo adotadas ou previstas pela concessionária e pela ANTT para reduzir imediatamente os acidentes e evitar novas mortes no trecho;
2. Se existe previsão de reforço da sinalização, instalação de dispositivos de alerta, redutores de velocidade, radares e outros mecanismos de prevenção nos pontos críticos identificados;
3. Se há planejamento para intensificação da fiscalização de ultrapassagens proibidas e perigosas, em articulação com os órgãos competentes de trânsito e segurança pública;
4. Informações sobre a estrutura de atendimento aos usuários da rodovia, especialmente quanto à quantidade e distribuição de ambulâncias, equipes de resgate, guinchos e demais recursos destinados ao atendimento de acidentes, bem como o tempo médio de resposta às ocorrências.

1. Apresentação de plano de ações específico para o trecho Sinop–Guarantã do Norte, contendo medidas de curto, médio e longo prazo, com indicação dos responsáveis, investimentos previstos e cronograma de execução, contemplando, especialmente:

a) Ampliação e aceleração das obras de duplicação da rodovia, bem como implantação de terceiras faixas nos segmentos em que os estudos técnicos demonstrarem sua necessidade;

b) Recuperação e melhoria da sinalização horizontal e vertical, com reforço da pintura de faixas, placas de advertência e dispositivos refletivos;

c) Implantação de medidas de fiscalização e prevenção de ultrapassagens perigosas, especialmente nos trechos de maior risco de colisões frontais;

d) Reforço das equipes de atendimento pré-hospitalar, resgate e socorro, com avaliação da necessidade de ampliação das bases operacionais e dos recursos disponíveis;

e) Realização de estudos técnicos de engenharia e segurança viária nos pontos de maior concentração de acidentes, com indicação das intervenções necessárias para eliminar ou reduzir os fatores de risco;

f) Apresentação de metas e indicadores de redução de acidentes, feridos e mortes, com mecanismos de acompanhamento e avaliação periódica dos resultados.

Estado de Mato Grosso
Assembleia Legislativa

1. Informar quais dessas intervenções já estão contratadas, em execução ou previstas no contrato de concessão, indicando os respectivos prazos, valores e etapas de implementação;
2. Esclarecer se a ANTT realizou fiscalizações, notificações ou exigências formais à concessionária em razão dos índices de acidentes e das condições de segurança do trecho, encaminhando cópia dos respectivos relatórios e providências adotadas.

Solicita-se que as respostas sejam encaminhadas a esta Assembleia Legislativa, acompanhadas dos documentos técnicos pertinentes, mapas, relatórios estatísticos, estudos de engenharia e cronogramas de execução, no prazo legal.

A população mato-grossense não pode permanecer exposta a riscos que demandam providências preventivas e investimentos em infraestrutura. Cada acidente fatal representa uma vida perdida, uma família atingida e um impacto social que reforça a necessidade de atuação coordenada entre o poder público, os órgãos reguladores e a concessionária.

Dessa forma, o presente requerimento busca assegurar o exercício da fiscalização parlamentar, promover a transparência das informações e cobrar medidas concretas para melhorar as condições de segurança da BR-163, especialmente no trecho entre Sinop e Guarantã do Norte.

Diante do exposto, contamos com o apoio dos nobres Pares para a aprovação deste Requerimento, em caráter de urgência, em defesa da segurança dos usuários da BR-163 e, sobretudo, da preservação de vidas em Mato Grosso.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 04 de Novembro de 2026

Thiago Silva
Deputado Estadual